



# Αγωνιστής

## ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ • ΤΕΥΧΟΣ 377/48 ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΔΟΣ • ΙΟΥΝΙΟΣ 2023  
Χαριλάου Τρικούπη 5, 106 78 Αθήνα, τηλ.: 210 5200301



Απεργία Τριτατικών υπαλλήλων. Παγκράτι, 1936



- ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΣΕ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΛΤΑ
- ΚΟΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΑ ΕΛΤΑ
- GREENPOSTS
- Ο ΧΑΡΟΥΜΕΝΟΣ ΕΡΜΗΣ

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ.....	3	16. ΑΥΣΤΡΙΑΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ .....	25-26
2. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΣΕ ΣΤΙΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ.....	4-5	17. 80 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ.....	27-28
3. ΚΟΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΑ ΕΛΤΑ .....	6	18. ΜΩΥΣΗΣ Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗΣ 5 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ .....	29-31
4. ΕΞΩΔΙΚΟ ΤΗΣ ΠΟΣΤ .....	7	19. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΤΑ .....	32
5. ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΩΝ ΕΛΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΣΤ.....	8	20. ΨΑΟ ΕΛΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ .....	33-36
6. ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΟΣΤ .....	8	21. ΤΑ ΜΑΡΜΑΡΑ ΤΟΥ ΠΑΡΘΕΝΩΝΑ .....	36
7. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΟΣΤ .....	9	22. ΝΑ ΒΑΛΕΙΣ ΤΑ ΔΥΝΑΤΑ ΣΟΥ.....	37
8. ΔΡΑΣΗ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ.....	10	23. ΠΟΙΗΣΗ .....	38
9. ΑΠΕΡΓΙΑ 16. 3. 2023 .....	11	24. ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΚΟΥΡΔΟΥΣ ΠΑΙΔΙΑ .....	39
10. 1Η ΜΑΙΟΥ 2023.....	12	25. ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΘΑΝΑΣΙΟ ΝΙΑΣΚΟ.....	40-41
11. GREENPOSTS.....	13-15	26. ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ.....	42
12. "ΕΛΤΑ" Ο ΝΕΟΣ ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ .....	16-17	27. ΤΙ ΕΣΤΙ ΛΕΥΚΩΜΑ .....	43
13. ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ.....	18-21	28. ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ .....	44
14. ΤΑ ΟΜΟΛΟΓΑ ΤΟΥ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΤΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ... ..	22-23	29. ΧΑΡΟΥΜΕΝΟΣ ΕΡΜΗΣ.....	45
15. ΑΓΓΛΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ .....	24	30. ΘΕΑΤΡΙΚΑ ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ.....	46
		31. ΣΚΙΤΣΑ Θ. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ.....	47



## ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ

Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών  
Κωδικός: 5000

Χαριλάου Τρικούπη 5, 106 78 Αθήνα  
Τηλ.: 210 520 0301, Fax: 210 520 1410 • e-mail: post@postnet.gr

**www.postnet.gr**

**Υπεύθυνος Έκδοσης:** Γιώργος Β. Παπανικολάου, Τηλ.: 6977 280 171  
Εξώφυλλο: Απεργία Τριατατικών υπαλλήλων, Παγκράτι 1936 (αρχείο Γ.Β.Π.)  
Οπισθόφυλλο: Στάθης Λεοντιάδης, ζωγραφική με γραμματόσημα, "το καλάθι", 1974)

## Παραγωγή-Εκτύπωση:

ΚΑΜΠΥΛΗ Advertising  
Αντιγόνης 60, 104 42 Αθήνα  
Τηλ.: 210 5156810-20-30, Fax: 210 5156811  
info@kambili.gr, www.kambili.gr





Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Έχοντας διανύσει μια μεγάλη πορεία συλλογικών διεκδικήσεων, για ένα καλύτερο εργασιακό μέλλον για όλες και όλους τους εργαζομένους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, συνεχίζουμε και εντείνουμε τον αγώνα για ακόμα καλύτερα αποτελέσματα.

Γιατί ναι, ήταν μια δύσκολη χρονιά. Για όλους μας.

Τόσο σε κοινωνικό όσο και οικονομικό και επαγγελματικό επίπεδο αντιμετωπίσαμε και αντιμετωπίζουμε μεγάλες κρίσεις που αναμφίβολα δεν αφήνουν κανένα ανεπηρέαστο.

Η ακρίβεια καλπάζει, τα εισοδήματα κάθε νοικοκυριού συρρικνώνονται και η ζωή έχει γίνει πολύ πιο δύσκολη.

Η υπογραφή νέας Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ ΑΕ. αποτελεί από μόνη της επιτυχία για οποιοδήποτε συνδικάτο εργαζομένων και δείχνει το δρόμο που πρέπει να ακολουθήσουμε και στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Η δική μας απάντηση φίλες και φίλοι, στα αυτονόητα που πρέπει να επιλύσουμε, θα δοθεί με δυναμισμό από την ομοσπονδία και τις οργανώσεις μας.

Οι θέσεις μας είναι ξεκάθαρες όπως και τα αιτήματά μας.

Συνεχίζουμε λοιπόν τον αγώνα αυτό μαζί, ενωμένοι και ακόμα πιο δυνατοί. Για να κάνουμε την εργασία μας καλύτερη, για να δώσουμε στη ζωή μας προοπτική ακολουθώντας πιστά το ρητό «ζύν μυρίοισι τὰ καλά γίνεταί πόνοις». (Τα καλά τα αποκτά ο άνθρωπος με χίλιους δυο κόπους).

Καλό καλοκαίρι σε όλες και όλους σας.

Η Πρόεδρος της Π.Ο.Σ.Τ.

*Βάνα Ανδρέου*





## ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ



(Φωτογραφία από την υπογραφή της ΕΣΣΕ. Από αριστερά: Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ κ. Γεράσιμος Αγοράνος, Πρόεδρος ΣΕΤΕ Κώστας Λαμπρόπουλος, Γεν. γραμματέας ΣΕΤΕ Φώτης Γεωργιόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ κ. Μάριος Τέμπος, Πρόεδρος ΔΣ Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ και Διευθύνων Σύμβουλος ΕΛΤΑ κ. Γρηγόρης Σκλήκας)

Συνάδελφοι,

Σας κοινοποιούμε την ανοιχτή επιστολή του Συλλόγου Εργαζομένων Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ προς την Π.Ο.Σ.Τ. και τα μέλη του, για την υπογραφή νέας Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ ΑΕ.

**Η προσπάθεια Σ.Ε.Τ.Ε. - Π.Ο.Σ.Τ. για προστασία και διεύρυνση των δικαιωμάτων των εργαζομένων στις Ταχυμεταφορές είχε το πρώτο αποτέλεσμα.**

**Μισθολογική αύξηση 3,6% από 01.01.2023.**

Η υπογραφή μιας ΕΣΣΕ αποτελεί από μόνη της επιτυχία για οποιοδήποτε συνδικάτο εργαζομένων.

Ειδικά αυτή που επιτεύχθηκε στη θυγατρική των ΕΛΤΑ, σε μια μεταβατική φάση για τον Όμιλο, που περιλαμβάνει μισθολογικές αυξήσεις και κατοχυρώνει το σύνολο του θεσμικού πλαισίου, αποτελεί άθλο και δικαιώνει όσους πίστεψαν και στήριξαν την προσπάθεια.

Η Π.Ο.Σ.Τ. επικροτεί το αποτέλεσμα και είναι πανέτοιμη να πετύχει άμεσα θετικό αποτέλεσμα και στις διαπραγματεύσεις που αφορούν τους εργαζομένους στα ΕΛΤΑ, στη βάση των διεκδικήσεων που έχει καταθέσει.

**Το Συνδικάτο απαντά με πράξεις! Σχεδιάζει, υλοποιεί και πετυχαίνει!**

**Θέλει, ξέρει και μπορεί!**







### ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΤΟΥΣ 2023

Στην Αθήνα και στα επί της Λαογράφου Μεσογείων 395, Αγία Παρασκευή Αττικής, Γραφεία της Διοίκησης της εταιρείας ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε. σήμερα την 26<sup>η</sup> Μαΐου του έτους 2023 ημέρα Παρασκευή και ώρα 16:30, αφενός οι κ.κ. Σαβήρας Γρηγόριος, Πρόεδρος Δ.Σ. της Εταιρείας και Καλογεράς - Τάμπος Μάριος Διατελούντες Σύμβουλοι αυτής, εκπροσωπούσαν νόμιμα την εταιρεία για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης με την υπ' αριθμ. 2791/25-05-2023 απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο κατά την υπ' αριθμ. 690/25-05-2023 (6<sup>η</sup>μα 1<sup>η</sup>) συνεδρίασή του, και αφετέρου οι κ.κ. Λαμπροπούλας Κωνσταντίνος, Πρόεδρος του Δ.Σ. του Σύνλλογου και Γεωργιόπουλος Φώτιος, Γενικός Γραμματέας του Δ.Σ. του Σύνλλογου, ως εκπαιρόσων του ανωνυμοποιημένου Επιχειρηματικού Σωματίου με την επωνυμία ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΛΤΑ (Σ.Ε.Τ.Ε.), που εδρεύει στην Αθήνα, νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης, δυνάμει της από 25-05-2023 απόφασης του Δ.Σ. του Σύνλλογου, όπως προκύπτει από το σχετικό απόσπασμα πρακτικού, συνεπιβλέθοντων, ο καθένας με την παραπάνω ιδιότητά του, την υπογραφή Επιχειρηματικής Συλλογικής Σύμβασης εργασίας επίσημης διάρκειας για την περίοδο από 01.01.2023 έως και 31.12.2023

#### Όρος 1<sup>ος</sup>: Μεθοδολογία

Λαμβάνοντας υπόψη, τις οικονομικές δυνατότητες και την ανάγκη της Εταιρείας να είναι βιώσιμη, καθώς επίσης και τις μεγάλες απώλειες στο πραγματικό του εισόδημα που υφίσταται το τμητικό προσωπικό, λόγω της μεγάλης αύξησης τιμών, από 1/4/2020, όταν και χορηγήθηκε η τελευταία χρονική μεθοδολογική αύξηση κατά 1,3%, μέχρι και σήμερα, αλλά και όλες τις σχετικές αρμοδίες εξεργεμένες προβλέψεις για τις οικονομικές εξελίξεις, συμφωνείται:

- α) Η αύξηση των τμητικών αποδοχών του προσωπικού κατά 1,6%, αρχής γενομένης από 01.01.2023. Διακρινείται ότι η προαναφερόμενη αύξηση δεν αφορά τα χορηγούμενα και μη εξαρτημένα, από τον βασικό μισθό κλιμακίου, επιδόματα (ευθύνει ή ειδικής θέσης κ.λπ.), τα οποία και παραμένουν ως έχουν.
- β) Επίσης οι δύο (2) πλευρές συμφωνούν, ότι οι εν εξελίξει σχετικά με την υπογραφή ΕΣΣΕ διαπραγματικές διαδικασίες τερματίζονται με απόφαση της προηγούμενης του Σ.Ε.Τ.Ε. στη διατηρίαση Ο.Μ.Α.

#### Όρος 2<sup>ος</sup>: Μεταβατικές διατάξεις

Επίσης συμφωνείται:

- α) Οι υπεύθυνος οι όροι των προηγούμενων ΕΣΣΕ, εάν και αφορούν δεν αντίκεινται σε προβλέψεις της παρούσας.

- β) Οι για το χρόνο που μοιολαβεί μεταξύ της λήξης της προηγούμενης ΕΣΣΕ και της υπογραφής της παρούσας, ισχύουν οι όροι της προηγούμενης.
- γ) Οι κάθε διαφωνία επί των όρων της παρούσης λύνεται με Κοινή Συμφωνία μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών.

#### Όρος 3<sup>ος</sup> - Διάρκεια - Ισχύς

Η διάρκεια της παρούσας ΕΣΣΕ ορίζεται σε ένα (1) έτος, με ημερομηνία έναρξης ισχύος από την 01.01.2023 έως και 31.12.2023.

Η παρούσα ΕΣΣΕ καταρτίζεται, κατά νόμο, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, από τα οποία ανά ένα πήρουν τα συμβαλλόμενα μέρη, ένα θα κατατεθεί στην αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας και ένα στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

#### ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΣΚΛΗΚΑΣ

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ - ΤΕΜΠΟΣ

#### ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΛΤΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΦΩΤΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΘΗΝΑ 29/5/2023

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ  
ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΛΤΑ Α.Ε.

### ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Πίνακας αποδοχών:

1. Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματίων Ταχυδρομικών (Π.Ο.Σ.Τ.)
2. Συνάδελφοι- Μέλη Σ.Ε.Τ.Ε.

Συνάδελφοι, συνάδελφοι,  
Σας ενημερώνουμε ότι, ύστερα από μακροχρόνια διαπραγματεύσεις, μια ακόμη Επιχειρηματική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας καταγράφηκε στα ιστορικά δεδομένα και πεπραγμένα του Σύνλλογου μας και προστέθηκε στις συλλογικές κατακτήσεις μας.  
Αποδείχθηκε για μια ακόμη φορά ότι, με επιμονή και υπομονή, έρχονται αποτελέσματα, υπάρχει πρόοδος. Η στήριξη κριτική, όταν μάλιστα συνοδεύεται από έλλειψη γνώσης, αποπροσανατολίζει και μόνο ζημιά μπορεί να κάνει.

Ως Σύνλλογος είμαστε υποχρεωμένοι να αναριστήσουμε όλους όσους στήριξαν αυτή την προσπάθεια. Ιδιαίτερα πρέπει να εξάρουμε τη στήριξη της ΠΟΕΤ και ιδιαίτερα της Προέδρου της, που ήταν καταλυτική. Με την ευκαιρία, από την πλευρά μας, επισημαίνουμε τα παρακάτω:

- Ο Σύνλλογος θα υπάρχει και θα λειτουργεί με τον ίδιο υποδειγματικό τρόπο, εάν και αφορούν υπάρχει πεδίο και δυνατότητα προσφοράς. Δεν επηρεάζουν το παρόν και το μέλλον του Σ.Ε.Τ.Ε. όσοι τον «σπερβολούν». Αυτό θα το καθορίσουν οι εργαζόμενοι και οι ανάγκες τους.
- Όταν κάποια στιγμή, η πάγια διεκδίκηση του Σ.Ε.Τ.Ε., να συμμετοχθεί ο Όμιλος ΕΛΤΑ σε μια ενιαία εταιρεία, γίνει πραγματικότητα, εμείς ως Σύνλλογος θα στηρίξουμε το εγχείρημα, υπό την προϋπόθεση ότι το κόστος της μεταβολής αυτής, δεν θα το πλήρωσουν οι εργαζόμενοι.

Οι «αυσερείς πόθου» του πρόσφατου παρελθόντος, για «εργαζόμενους - παλάκω», για τακτικό προσωπικό χωρίς δικαιώματα, είναι καταστάσεις που αν επανεμφανιστούν θα μας βρουν απέναντι. Κλείνοντας και παίρνοντας αφορμή από την επετεική σημασία της μέρας, δηλώνουμε ότι:

- Είμαστε εδώ, δυνατοί και πανέτοιμοι για να κλείνουμε κάθε «ακερκόπορτω» που μπορεί να αποτελέσει κίνδυνο για τα εργασιακά μας δικαιώματα.
- Στους διεκοίους μήνες που ακολουθούν θα αντιμετωπίσουμε, όσο καλύτερα και αποτελεσματικότερα γίνεται, κάθε εμπόδιο που τυχόν θα βρεθεί στο δρόμο μας και θα απειλήσει τα συλλογικά μας δικαιώματα.

Η στήριξη σας και η υποστήριξη της Ομοσπονδίας, μας δίνει αυτή τη δυνατότητα.  
Με συναδέλφικούς χαιρετισμούς,

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ Σ.Ε.Τ.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ



Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

Ταχυδρομική Διεύθυνση  
Λ. Μεσογείων 395  
Αγ. Παρασκευή  
Ηλεκτρονική Διεύθυνση  
sete@elta-courier.gr  
Τηλέφωνο  
210-6073074  
Fax  
210-6073192



ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΣΤ



# ΚΟΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΑ-ΕΛΤΑ

Στα πλαίσια των πολύπλευρων και διεκδικητικών δράσεων της ΠΟΣΤ υπογράφηκε και νέα κοινή συμφωνία για την ανάληψη από τα ΕΛΤΑ της επιχορήγησης του ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης ΕΛΤΑ (ΤΕΑ - ΕΛΤΑ) για την κάλυψη των εξόδων του για τα έτη 2022, 2023 και 2024.

Παραπλεύρως παρατίθεται η κοινή συμφωνία.

## ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ΚΟΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Στην Αθήνα σήμερα 04/04/2023, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:30 στην έδρα της Διοίκησης των ΕΛΤΑ, οδός Απελλού αριθμ. 1, οι κάτωθι υπογράφομενοι:

Α. Γρηγόριος Σκλήκας, Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας (ΕΛΤΑ Α.Ε.), ενεργώντας, εν προκειμένω, ως εκπρόσωπος αυτής, σύμφωνα και εντός των ορίων της υπ' αριθμ. 11/2022 συνεδρίασή του και  
 Β. Βασιλική (Βάνια) Ανδρέου, πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), και ο Ιωάννης Μώρος, Γενικός Γραμματέας της ΠΟΣΤ, ενεργώντας ως νόμιμοι εκπρόσωποι αυτής και σύμφωνα με εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΣΤ, όπως προκύπτει από απόσπασμα πρακτικού της συνεδρίασής του, από 12/2022.

Αποδεχόμενοι ότι, η από 22 Ιουνίου 2022 Κοινή Συμφωνία που είχαν συναπολογήσει σχετικά με την επιχορήγηση του ΤΕΑ ΕΛΤΑ, απαιτείται να τροποποιηθεί, Συμφωνήσαν, συναπολογήσαν και συναποδέχθησαν τα παρακάτω:

1. Τροποποιούν τον Όρο 1 ως ακολούθως:  
 1α. Τα ΕΛΤΑ αναλαμβάνουν την επιχορήγηση του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης ΕΛΤΑ (ΤΕΑ-ΕΛΤΑ) με τα ποσά που περιλαμβάνονται στον κατωτέρω πίνακα προκειμένου να καλύψει τα λειτουργικά του έξοδα για τα έτη 2022, 2023 και 2024 με τα επιμέρους ποσά που αναφέρονται στον κατωτέρω πίνακα:

ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΕΑ ΕΛΤΑ 2022 - 2024				
Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	2022	2023	2024
1	ΚΟΣΤΟΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ	0,00	0,00	0,00
2	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	160.000,00	160.000,00	160.000,00
3	ΕΣΟΔΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΕΡΙΔΙΟΥΧΩΝ ΤΕΑ ΕΛΤΑ	50.000,00	50.000,00	50.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>210.000,00</b>	<b>210.000,00</b>	<b>210.000,00</b>

1β. Τα ΕΛΤΑ αναλαμβάνουν τη λειτουργική υποστήριξη του ΤΕΑ ΕΛΤΑ με τη διάθεση πέντε (5) υπαλλήλων που θα επιλέγονται από τα ΕΛΤΑ, θα εντάσσονται στη διοικητική δομή του Ταμείου και το κόστος μισθοδοσίας τους θα βαρύνει τα ΕΛΤΑ. Ο χρόνος υπηρεσίας των υπαλλήλων που θα διατεθούν θα λογίζεται ως χρόνος υπηρεσίας στα ΕΛΤΑ για όλες τις συνέπειες.

ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΤΑ

Γρηγόριος Σκλήκας  
 Διευθύνων Σύμβουλος

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.  
 ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
 ΑΠΕΛΛΟΥ 1 - Τ.Κ. 101 88 ΑΘΗΝΑ  
 ΑΦΜ 094026421 - ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ  
 Α.Π. 11019 001092101000 - ΑΜΠ. 6990

ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΣΤ

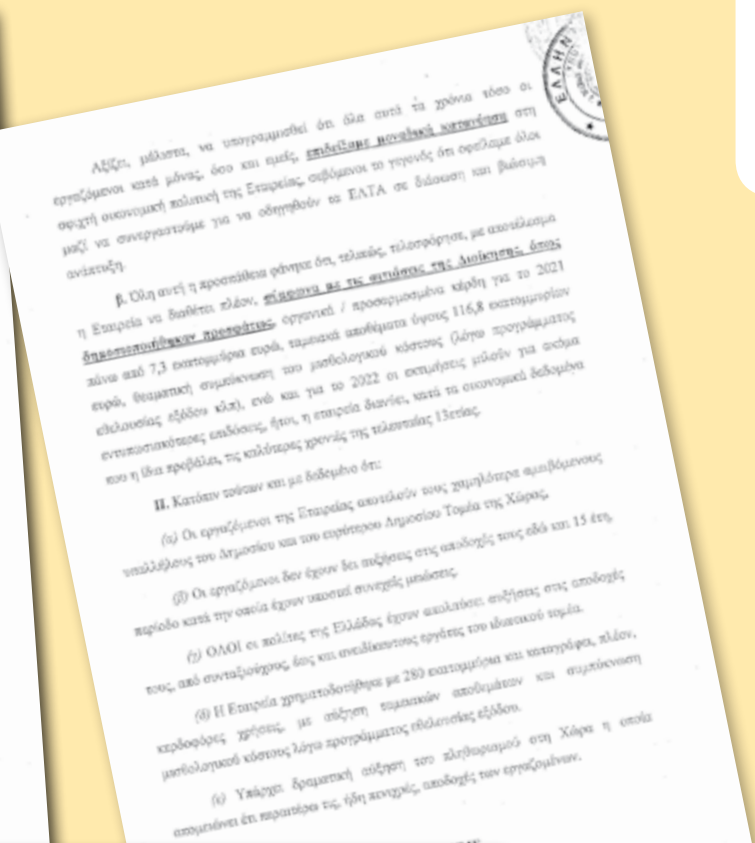
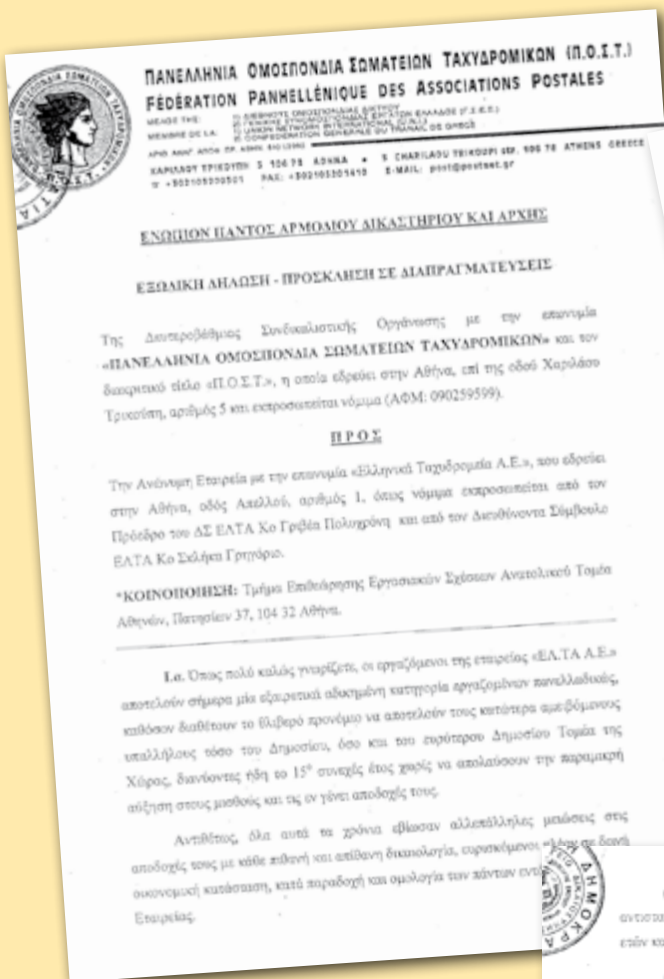
Βασιλική (Βάνια) Ανδρέου  
 Πρόεδρος

Ιωάννης Μώρος  
 Γενικός Γραμματέας

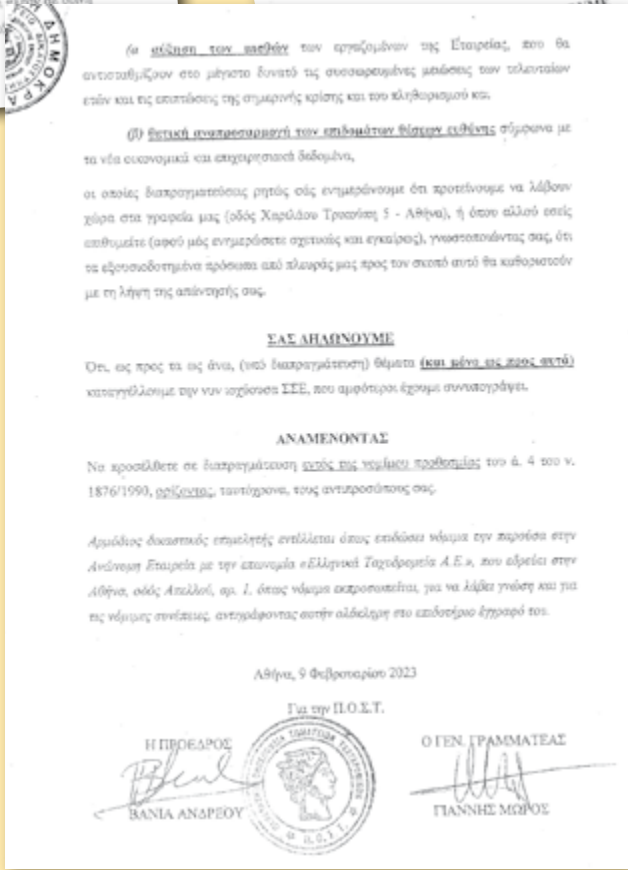




# ΕΞΩΔΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΗΣ Π.Ο.Σ.Τ. ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΛΤΑ ΓΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ



Η διεκδίκηση αυξήσεων στους μισθούς μας αποτελεί προτεραιότητα για την ΠΟΣΤ και διαμηνύεται προς κάθε κατεύθυνση. Είναι ζήτημα επιβίωσης για τους εργαζομένους η αύξηση των μισθών μας για να μπορούμε να αντισταθμίσουμε κατά το ελάχιστο τις συνεχείς μειώσεις των τελευταίων ετών, την καθημερινή αύξηση των τιμών των προϊόντων και αγαθών, καθώς και τις έντονα πληθωριστικές τάσεις που ροκανίζουν τα εισοδήματα και τους μισθούς μας.





## Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΩΝ ΕΛΤΑ Κ. ΔΑΝΙΗΛ ΜΠΕΝΑΡΔΟΥΤ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΤΑΙ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΣΤ



Ο νέος πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Δανιήλ Μπεναρδούτ με αφορμή την ανάληψη των καθηκόντων του, επισκέφτηκε τα γραφεία της ΠΟΣΤ στις 10 Απριλίου 2023 και συνομήλησε με τους εργαζομένους για θέματα που αφορούν την καθημερινή ταχυδρομική πραγματικότητα, τις ανάγκες των εργαζομένων και την προοπτική βελτίωσης και ανάπτυξης των ταχυδρομικών υπηρεσιών.

## ΤΟ ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ Π.Ο.Σ.Τ. ΣΤΙΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΤΑ



Πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 8 Μαρτίου η πρώτη συνάντηση αντιπροσωπειών Π.Ο.Σ.Τ. και Διοίκησης ΕΛΤΑ στα πλαίσια των διαπραγματεύσεων για μισθολογικά θέματα.

Η Π.Ο.Σ.Τ. κατέθεσε τις ακόλουθες διεκδικήσεις:

- A) Μισθολογικές αυξήσεις στο βασικό κλιμάκιο ύψους 15%.
- B) Επαναφορά των επιδομάτων Χριστουγέννων, Πάσχα & Αδείας στα πλήρη επίπεδα του 2009.
- Γ) Αυξήσεις/αναπροσαρμογές των επιδομάτων ευθύνης και άλλων επιδομάτων

που υπόκεινται στις περικοπές των νόμων 3833 και 4024 στα επίπεδα του 2009.

- Δ) Αναπροσαρμογή των εξόδων παραστάσεων / ταξιδιών / τροφείων σε επίπεδα που να ανταποκρίνονται στην σημερινή πραγματικότητα.

Επίσης, ζητήθηκε να χορηγηθούν το συντομότερο δυνατό όλα τα απαραίτητα για τη διαπραγμάτευση οικονομικά στοιχεία της Εταιρείας.

Ο χρόνος και ο τόπος της επόμενης συνάντησης - διαπραγμάτευσης θα συμφωνηθεί εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

09.03.2023



Αθήνα, 15/06/2023  
Αρ.Πρωτ.: 91

Προς  
Προτοφύλακες Συνδικαλιστικές Οργανώσεις-μέλη μας

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΣΤ, κατά την συνεδρίασή του, που πραγματοποιήθηκε στις 15 Ιουνίου 2023 και ώρα 13:00', συζήτησε διεξοδικά τη σχετική με την οργανωτική λειτουργία της ΠΟΣΤ και τις υποχρεώσεις των Σωματείων - Μελών απέναντι στην Ομοσπονδία, επίσηρη του Γραμματέα Οργανωτικού προς το σώμα.

Με βάση τη διαβούλευση που ακολούθησε και την στοιχειοθετημένη επιχειρηματολογία που αναπτύχθηκε, διαπιστώθηκε:

- Μη εφαρμογή από κάποια Σωματεία - μέλη της ΠΟΣΤ, διατάξεων του καταστατικού της, αποφάσεων συνεδρίων και οργάνων Διοίκησης της.
- Ότι κάποια Σωματεία - Μέλη της ΠΟΣΤ, δεν έχουν καταθέσει ως οφείλουν, μετά την ολοκλήρωση διαδικασιών τους, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται: Πρακτικό αρχαιρεσιών, έκφραση, συγκρότηση, μητρώο μελών, κατάσταση ψηφοσόντων. Επίσης δεν καταθέτουν, όπως προβλέπεται από το καταστατικό της ΠΟΣΤ, κάθε έτος και όποτε υπάρχουν μεταβολές, μητρώο μελών.

Επιστημόθηκε επίσης ότι, σύμφωνα με το καταστατικό της ΠΟΣΤ και συγκεκριμένα σύμφωνα με το άρθρο 8, παράγραφος α,β,γ,δ,ε, το άρθρο 14, παράγραφος 3 και το άρθρο 15 παράγραφος 1, τα σωματεία που δεν συμμορφώνονται και δεν εφαρμόζουν το καταστατικό και τις αποφάσεις των Οργάνων της Ομοσπονδίας, έχουν κώλυμα συμμετοχής στο συνέδριο των Αντιπροσώπων της.

Ο Γραμματέας Οργανωτικού εξέφρασε την άποψη ότι όλα τα παραπάνω κίνηση την λειτουργία της Γραμματείας Οργανωτικού εξαιρετικά δύσκολη και δεν βοηθούν στην εν γένει εύρυθμη λειτουργία της ΠΟΣΤ.

Ζήτησε να παρθεί με μυστική ψηφοφορία απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, που θα βάζει τέλος σε αυθαίρετες πρακτικές και συμπεριφορές.

1

**Κάλεσμα στα Σωματεία-μέλη της Π.Ο.Σ.Τ. για την διευθέτηση των εκκρεμοτήτων τους προς την Ομοσπονδία απηύθυνε ο οργανωτικός Γραμματέας της ενώπιου του επικείμενου Συνεδρίου μας. Ακολουθεί το σχετικό έγγραφο:**

για, μη υπάρξουν άλλες πρότασης ακολούθησε μυστική ψηφοφορία με ψηφοδέλτια, προκείμενου φηθεί ( εγκρίθει ή απορριφθεί ) η πρόταση του Γραμματέα Οργανωτικού, που ήταν η παρακάτω:

- Όλα τα Σωματεία που έχουν ήδη διεξαγάγει εκλογές να καταθέσουν (αν δεν τα έχουν πραγματοποιήσει ήδη) το σύνολο των προβλεπόμενων δικαιολογητικών (πρακτικό αρχαιρεσιών, έκφραση, συγκρότηση, μητρώο μελών, κατάσταση ψηφοσόντων), το αργότερο μέχρι τέλους Ιουνίου 2023.
- Όσα διοικηθούν αρχαιρεσίες για τον επόμενο χρόνο, είναι υποχρεωμένα να υποβάλλουν τα σχετικά δικαιολογητικά, μέσα σε ένα μήνα ανιστά από τη διεξαγωγή τους.
- Όσα σωματεία - μέλη επικείμενου να μην ακολούθησαν τα καταστατικά της ΠΟΣΤ και να μην εφαρμόζουν την παρούσα και τις άλλες αποφάσεις των Οργάνων της, αυτομάτως έχουν κώλυμα συμμετοχής τους στο επικείμενο συνέδριο.

Η επίσηρη αυτή εγκρίθηκε ΟΜΟΦΩΝΑ (θετικές ψήφοι 28, επί συνόλου 28 παρόντων). Κατόπιν τούτου, με την παρούσα υποδηλώνουμε σε όλα τα μέλη μας, την Καταστατική υποχρέωση των Σωματείων για συμμόρφωση στις αποφάσεις των Οργάνων (άρθρο 8, παρ. γ), προκείμενου να μην υπάρξουν κώλυμα συμμετοχής τους στο επικείμενο ολοκληρωτικό Συνέδριο της ΠΟΣΤ.

ΓΙΑ ΤΗΝ Ε.Ε.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΒΑΝΙΑ ΑΝΑΡΤΕΟΥ



Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΕΓΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΟΥ

ΚΩΣΤΑΣ ΣΑΠΑΛΟΥΡΑΣ

2

**36<sup>ο</sup>**  
**Πανελλαδικό**  
**Συνέδριο**  
**της Π.Ο.Σ.Τ.**



# ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΡΑΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

**Ο**ι εργαζόμενοι στα ταχυδρομικά γραφεία της επαρχίας ασφυκτιούν τόσο από την έλλειψη προσωπικού, όσο και από τις πολλές ελλείψεις που παρατηρούνται για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία της επιχείρησης. Από τα σημαντικότερα καθημερινά προβλήματα είναι και τα μηχανοκίνητα μέσα, όπως αυτοκίνητα, μηχανάκια, κτλ., καθώς η μακρόχρονη πολυχρησία τους και οι συνεχείς φθορές τους, καθιστούν τα

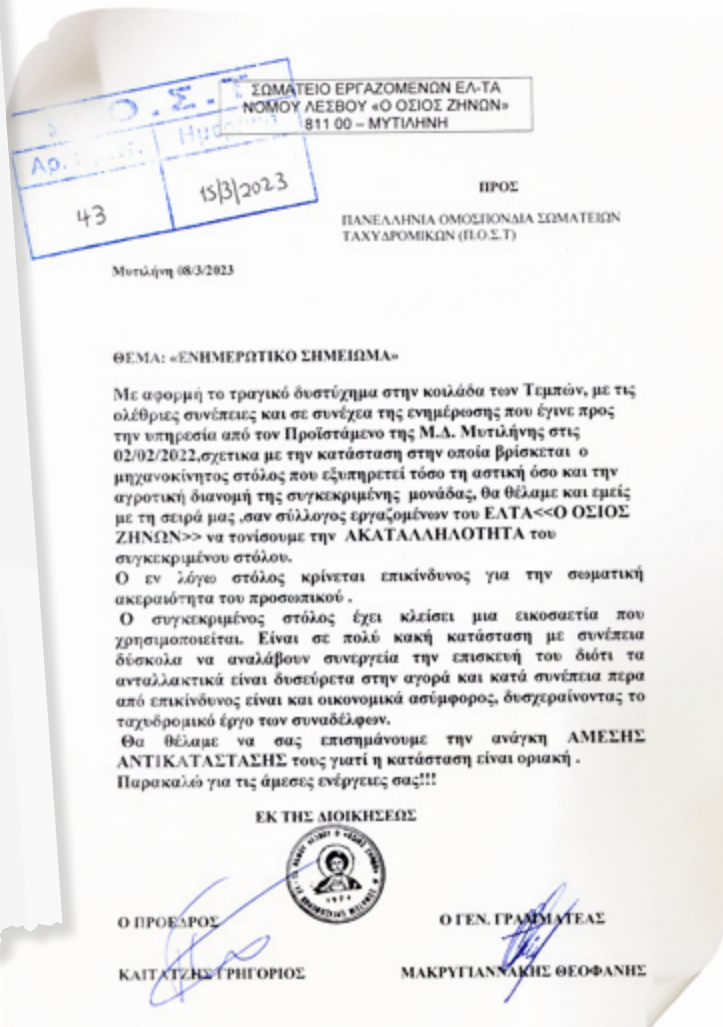
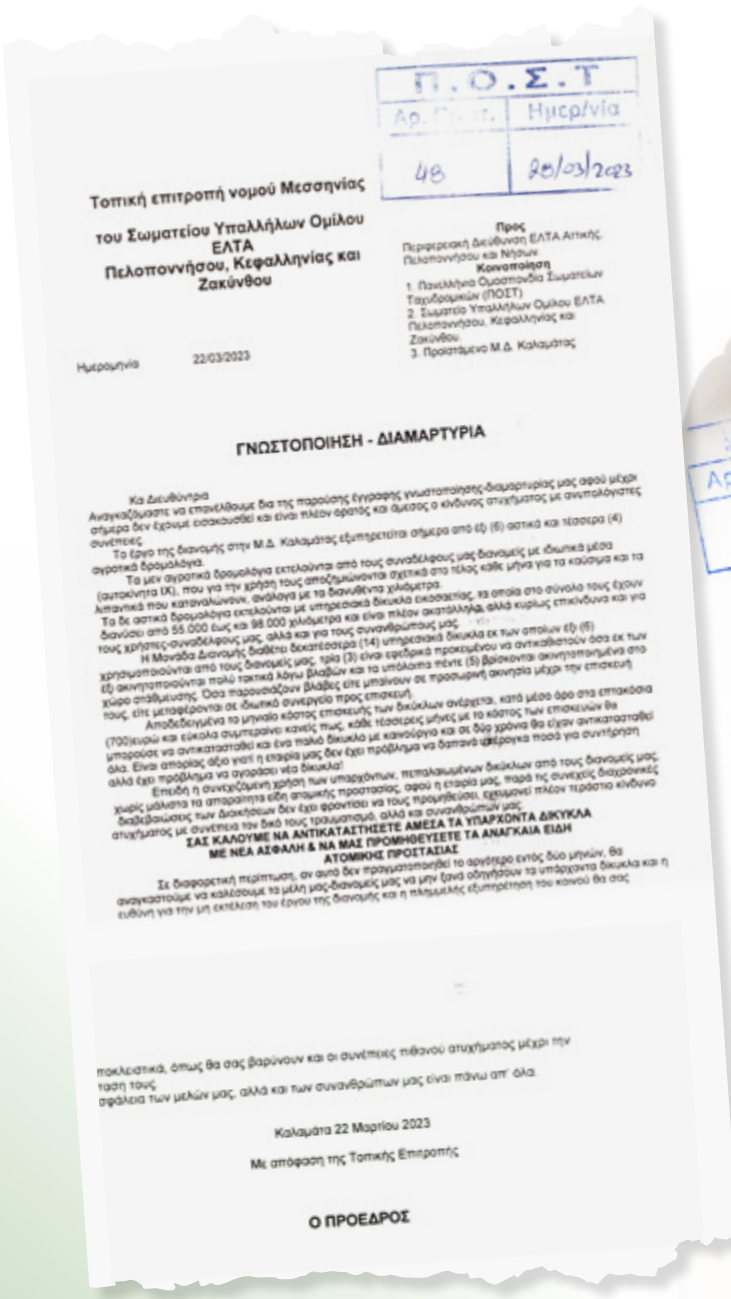
περισσότερα δύσχρηστα και σε πολλές περιπτώσεις ακατάλληλα.

Στηρίζουμε με κάθε τρόπο τους εργαζόμενους και την ασφάλεια τους, προβάλλοντας το θέμα, τονίζοντας παράλληλα και την ευθύνη των υπευθύνων που τους επιτρέπουν να κινούνται και να βρίσκονται στο δρόμο.

## Κάλλιον το προλαμβάνειν ή το θεραπεύειν.

**Προνοείν χρη, ού μετανοείν**, έγραφαν οι σοφοί αρχαίοι.

Κι επειδή δεν ξεχνούμε ότι το ζήσαμε τελευταία με το θλιβερό ατύχημα των Τεμπών, κανένας εργαζόμενος δε θέλει και δεν σκέφτεται ότι μπορεί να το ζήσουμε και στην πόρτα μας....





# 24ΩΡΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 16.03.2023

**Η** Π.Ο.Σ.Τ. συμμετείχε ενεργά και μαζικά στην **24ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ** που εξήγγειλε η Γ.Σ.Ε.Ε. για την **Πέμπτη 16 Μαρτίου 2023**, καθώς και στη συγκέντρωση που θα πραγματοποιηθεί **πλατεία Συντάγματος στις 11:00 πμ.**

Για τους εργαζόμενους όλης της χώρας και για εμάς, η διερεύνηση σε βάθος και η απόδοση ευθυνών, καθώς και η λήψη μέτρων για να μη ξαναθρηνήσουμε ανθρώπινες ζωές, αποτελεί κεντρικό αίτημα της κοινωνίας και βρίσκεται στο επίκεντρο της απεργιακής μας κινητοποίησης.

Η αδιαφάνεια, η συγκάλυψη, η μετάθεση ευθυνών και οι τυχόν καθυστερήσεις δε θα επιτρέψουμε να οδηγήσουν στη λήθη.

Απαιτούμε να διερευνηθούν σε όλο το εύρος οι αιτίες του δυστυχήματος και να αποκαλυφθούν οι υπεύθυνοι.

*Διεκδικούμε τη ζωή που μας αξίζει,  
Αγωνιζόμαστε για τα δικαιώματά μας,  
Προσδοκούμε σε ένα καλύτερο μέλλον  
για εμάς και τα παιδιά μας.*

**ΓΣΕΕ**  
**24<sup>ωρη</sup> πανελλαδική ΑΠΕΡΓΙΑ**

**ΑΚΟΥΣΤΕ ΤΙΣ ΦΩΝΕΣ**

**ΠΕΜΠΤΗ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023**  
**ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΩΡΑ 11:00**

## ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ ΚΛΑΙΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ



Τη χαρά του ερχομού της άνοιξης, που όλοι περιμέναμε με πόθο κι ελπίδα, μας έκλεψε βίαια και με τον τραγικότερο τρόπο το άκουσμα της σύγκρουσης των αμαξοστοιχιών στα Τέμπη.

Ο λόγος λιτός, μα οι ευθύνες πολλές.

Ευθύνες, που από όπου και αν προέρχονται, πρέπει να αποδοθούν για να μην ζήσουμε ποτέ ξανά τέτοια τραγωδία.

Εκφράζουμε τη βαθύτατη θλίψη μας για τον τραγικό χαμό των ανθρώπων του συγκλονιστικού αυτού δυστυχήματος.

Θερμά συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων, που στον ορυμαγδό των στρογγυλεμένων λέξεων και των πικρών εκφράσεων να ελπίσουμε ότι δεν θυσιάστηκαν άδικα.

# 1<sup>Η</sup> ΜΑΪΟΥ 2023

## 24ΩΡΗ ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών συμμετέχει ενεργά στην 24ωρη Γενική Απεργία για την Εργατική Πρωτομαγιά, τη Δευτέρα 1η Μαΐου και στο Συλλαλητήριο των Συνδικάτων στις 11.00 το πρωί στην Πλατεία Κλαυθμώνος τιμώντας την παγκόσμια ημέρα αλληλεγγύης και αγώνων για τα συλλογικά και ατομικά δικαιώματα των εργαζομένων, την κοινωνική Δικαιοσύνη και την Παγκόσμια Ειρήνη.

**ΓΣΕΕ-ΕΚΑ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ**  
 ΔΕΥΤΕΡΑ  
**1 ΜΑΗ**  
 Εργατική 2023  
**ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ**  
**ΓΙΑ ΕΝΑ ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ**  
**ΕΝΑ ΜΕΛΛΟΝ**  
**χωρίς Ακρίβεια**  
**Κοινωνική φτώχεια**  
**Εργασιακή επισφάλεια**  
**Ανισότητες**

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ**  
**ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ 11π.μ.**





# ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ GREENPOSTS

## 2<sup>Η</sup> ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΤΑΙΡΩΝ

Αθήνα, 12.01 2023 έως 13.01.2023



**Η** δεύτερη τακτική, διακρατική συνάντηση των εταιρών του προγράμματος Erasmus+ GreenPosts πραγματοποιήθηκε στις 12 και 13 Ιανουαρίου 2023 στην Αθήνα, πρωτεύουσα της Ελλάδας, και πιο συγκεκριμένα στο κτίριο της Διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων στην Καισαριανή, έδρα της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης ΕΛΤΑ.

Οικοδεσπότης της συνάντησης ήταν η Διεύθυνση Εκπαίδευσης εκπρόσωποι της οποίας καλωσόρισαν τους εταιρους από τα Ταχυδρομεία της Κροατίας, της Βουλγαρίας, της Κύπρου καθώς και της εταιρείας συμβούλων Future Needs, σηματοδοτώντας την έναρξη των εργασιών της συνάντησης.

Ακολουθώντας την agenda, την πρώτη ημέρα της συνάντησης οι εταιροι συζήτησαν θέματα σχετικά με την πρόοδο των εργασιών του πρώτου έτους υλοποίησης του έργου ενώ στη συνέχεια ακολούθησαν παρουσιάσεις και ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την υλοποίηση και την επίτευξη των αποτελεσμάτων των δράσεων **PR2 (Implementing European Green Deal in Posts – Training, Teaching, Learning Activities)**, **PR3 (Peer to Peer Success Stories Video)** και **PR4 (Virtual Think Tank)** του έργου GreenPosts. Οι εταιροι κατέληξαν σε θετικά συμπεράσματα σε σχέση με την συνέχεια του έργου καθώς διαπίστωσαν ότι αυτό εξελίσσεται σύμφωνα με το σχέδιο υλοποίησης που απαιτείται από το Ευρωπαϊκό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα ERASMUS+ το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τη δεύτερη ημέρα των εργασιών της συνάντησης, πραγματοποιήθηκε προγραμματισμένη επίσκεψη των εταιρών στο αυτοματοποιημένο Κέντρο Διαλογής Αττικής (ΚΔΑ) των Ελληνικών Ταχυδρομείων στο Κρυονέρι. Στη σχετική ξενάγηση που έγινε από τους υπεύθυνους του ΚΔΑ, οι εταιροι διαπίστωσαν πως τα ΕΛ.ΤΑ έχουν ήδη δραστηριοποιηθεί προκειμένου να συμβάλλουν έμπρακτά σε μια φιλοδοξία μηδενικής ρύπανσης για ένα περιβάλλον χωρίς τοξικές ουσίες, και στη μετάβασή στην εποχή της πράσινης λειτουργίας, εναρμονιζόμενα πλήρως με τις αρχές και τις αξίες της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας όπως,

- η ανακύκλωση υλικών συσκευασίας, με τη δημιουργία νέων μέτρων για την ανακύκλωσης χαρτιού, μετάλλου και πλαστικού,
- η υλοποίηση πιλοτικού προγράμματος χρήσης του περιβαλλοντικού πρόσθετου καυσίμου Blue Marble σε δείγμα 47 οχημάτων του στόλου τους, μέσω του οποίου διερευνάται η απόδοση του προϊόντος σε πραγματικές συνθήκες,
- η ανακαίνιση των κτιρίων και οι πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας
- η μείωση χρήσης χαρτιού
- η εισαγωγή ψηφιακών εφαρμογών στην διαλογή και στην παράδοση της αλληλογραφίας.

Στόχος της εταιρείας μας είναι ο περιορισμός των συνολικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 40% έως το 2030, καθώς και η μείωση του λειτουργικού κόστους.





Στο τέλος της συνάντησης, οι εταίροι συζήτησαν και αντάλλαξαν ιδέες και εμπειρίες σχετικά με τα ήδη εφαρμοζόμενα μέτρα της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας στον ταχυδρομικό τομέα καθώς και τα οκτώ (8) βήματα που η UPU, χαρακτήρισε ως απαραίτητα για την επίτευξη της μηδενικής ρύπανσης και της κλιματικής ουδετερότητας.

**ERASMUS+ GREENPOSTS –“GREEN SKILLS & PRACTICES FOR POSTAL SERVICES TO IMPLEMENT THE EUROPEAN GREEN DEAL – GREENPOSTS”**

**Μάθηση, Διδασκαλία, Κατάρτιση**

**Ζάγκρεμπ, 30.01.2023 έως 02.02.2023**

**21 στελέχη από τα Ταχυδρομεία της Κροατίας, της Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Κύπρου,** συμμετείχαν στο πρόγραμμα εκπαίδευσης εκπαιδευτών **“GreenPosts: Green Ambassadors; Train the trainer”** το οποίο διοργανώθηκε από τα Κροατικά Ταχυδρομεία, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου **«GreenPosts»**.

Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης οι **“Green Ambassadors”** των ΕΛΤΑ έλαβαν μέρος σε θεματικά εργαστήρια (workshops) και εκπαιδευτικά σεμινάρια με βασικό στόχο την εμπέδωση των Αρχών της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (European Green Deal - EGD) και την αναζήτηση βέλτιστων πρακτικών για την αποτελεσματική εφαρμογή της στις επιχειρήσεις του Ταχυδρομικού Κλάδου.

Συγκεκριμένα, οι **“Green Ambassadors”** έλαβαν μέρος σε δύο κύριες δραστηριότητες:

**Δραστηριότητα 1**

**Θεματικά εργαστήρια καλών πρακτικών βιώσιμης ανάπτυξης.**

Κατά τη διάρκεια των εργαστηρίων, οι συμμετέχοντες παρουσίασαν καλές πρακτικές βιώσιμης ανάπτυξης που έχουν υλοποιηθεί από τα ταχυδρομεία των χωρών τους. Μετά το πέρας της παρουσίασης, οι **“Green Ambassadors”** χωρίστηκαν σε ομάδες εργασίας με στόχο την ανάλυση και εμπέδωση των βέλτιστων «πράσινων» πρακτικών οι οποίες παρουσιάζονται στον οδηγό της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης (UPU) με τίτλο: **«Best Practices for a Greener Postal Sector»**.

**Δραστηριότητα 2**

**Πιλοτική εκπαίδευση “Green Ambassadors”**

Οι συμμετέχοντες έλαβαν μέρος στην πιλοτική εκπαίδευση **“GreenPosts: Green Ambassadors, Train the trainer”** με κύριο αντικείμενο κατάρτιση την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Το εκπαιδευτικό υλικό του 4ήμερου εκπαιδευτικού προγράμματος



τος **“GreenPosts: Green Ambassadors, Train the trainer”** αποτελείται από 9 εκπαιδευτικές ενότητες - όσοι και οι πυλώνες της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας – και δημιουργήθηκε εξ’ ολοκλήρου από τους εταίρους του έργου. Ειδικότερα, οι Green



Ambassadors των Ελληνικών Ταχυδρομείων δημιούργησαν και εκπαιδύσαν τους συμμετέχοντες σε δύο (2) από τις εννέα (9) θεματικές ενότητες:

Ενότητα 6 με τίτλο: **«Πώς το Ταχυδρομείο μπορεί να εφαρμόσει τις αρχές της στρατηγικής “από το αγρόκτημα στο πιάτο” σχεδιάζοντας ένα δίκαιο, υγιές και φιλικό προς το περιβάλλον επισιτιστικό σύστημα.»** (How Post can implement the principles of the ‘Farm to Fork’ strategy designing a fair, healthy and environmentally friendly food system), ΜΑΡΙΑ ΚΟΥΜΑΝΙΩΤΗ

Ενότητα 8 με τίτλο: **«Πώς μπορούν τα Ταχυ-**



**δρομεία να συμβάλλουν στον στόχο μηδενικής ρύπανσης για ένα περιβάλλον χωρίς τοξικές ουσίες» (How posts can contribute to a zero-pollution ambition for a toxic-free environment).**  
ΜΑΡΙΑ ΣΤΡΑΤΑΚΗ

Σημειώνεται ότι με την ολοκλήρωση της εκπαίδευσής τους οι Green Ambassadors των ΕΛΤΑ είναι σε θέση να εκπαιδεύσουν τους συναδέλφους τους στις 9 θεματικές ενότητες του **“GreenPosts”** εφαρμόζοντας τις μεθοδολογίες “reverse classroom” και “cascade training” στις οποίες εκπαιδεύτηκαν σε όλη την διάρκεια της ταχύρρυθμης εκπαίδευσής τους. Οι εν λόγω μεθοδολογίες θεωρούνται

πολύ αποτελεσματικές για την μεταφορά/απόκτηση γνώσεων/δεξιοτήτων σε **σύντομο χρονικό διάστημα, σε μεγάλο αριθμό καταρτιζόμενων.**

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία εκπροσωπήθηκαν από τα στελέχη:

- Μαρία Στρατάκη - Διευθύνσεων Εκπαίδευσης
- Μαρία Κουμανιώτη - Διεύθυνση Διεθνούς Ταχυδρομείου,
- Αφροδίτη Ρήγα - Διεύθυνσης Δικτύου Λιανικής-
- Ζαχαρούλα Αισώπου - Διεύθυνσης Δικτύου Λιανικής





## «ΕΛΤΑ» Ο ΝΕΟΣ ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

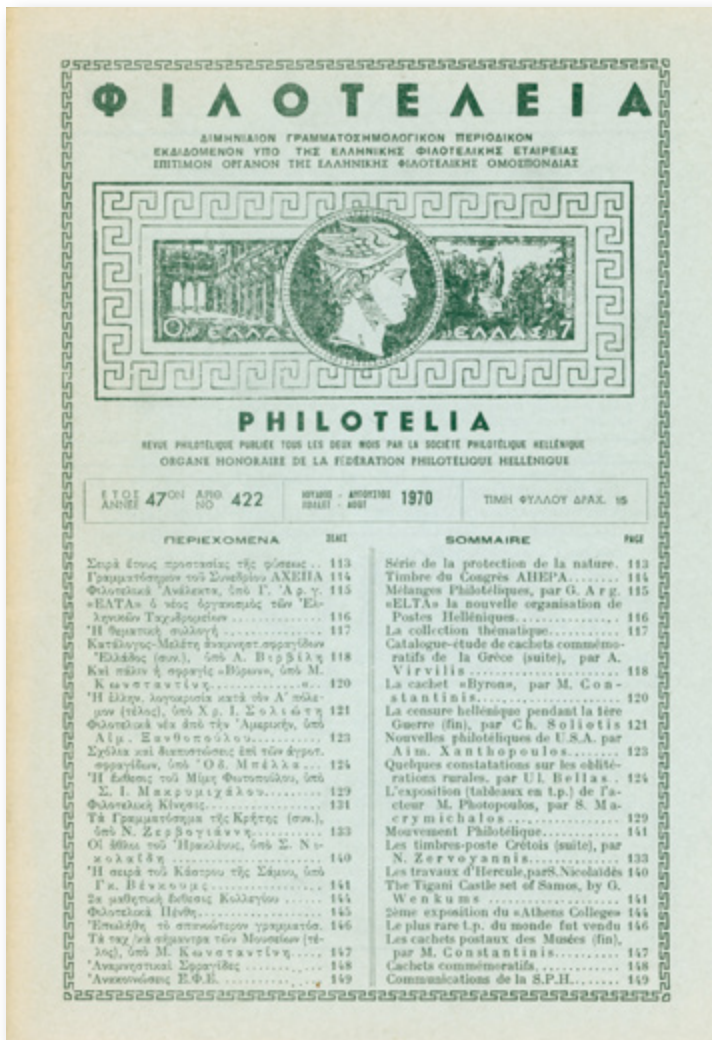
ΕΙΣ το υπ' αριθ. 73 τεύχος της εφημερίδος της Κυβερνήσεως της 28 Μαρτίου 1970 εδημοσιεύθη το υπ' αριθ. 496 Νομοθετικόν Διάταγμα «περί οργανώσεως και λειτουργίας των ταχυδρομείων». Βάσει του Ν. Δ. τούτου, ιδρύθη νομικόν πρόσωπον Ιδιωτικού Δικαίου υπό την επωνυμian Ελληνικά Ταχυδρομεία και την διακριτικήν ονομασίαν «ΕΛΤΑ». Ιδού αι κυριώτεραι διατάξεις του νέου Νόμου.

Ο «ΕΛΤΑ» αποτελεί δημοσίαν επιχείρησιν λειτουργούσαν χάριν του δημοσίου συμφέροντος κατά τους κανόνas Ιδιωτικής Οικονομίας υπό μορφήν ανωνύμου εταιρείας, ήτις απολαύει διοικητικής και οικονομικής αυτονομίας και υπόκειται εις πάσας τας διατάξεις της νομοθεσίας «περί ανωνύμων εταιρειών» εκτός αν άλλως ορίζεται εις το Ν. Δ. 496.

Ο νέος νόμος ετέθη εν ισχύϊ την 1<sup>ην</sup> Μαΐου 1970, από της ημερομηνίας από της ημερομηνίας δε ταύτης η Γενική Διεύθυνσις Ταχυδρομείων του Υπουργείου Συγκοινωνιών ανετέθη αποκλειστικώς εις το ΕΛΤΑ. Από τας ίδias ημερομηνίας ο ΕΛΤΑ απέκτησε πλήρης κυριότητα όλων των κινητών περιουσιακών στοιχείων των ανηκόντων εις το Ελληνικόν Δημόσιον των χρησιμοποιούμενων υπο των ταχυδρομείων και εφ' όλων των γηπέδων του Δημοσίου των προοριζομένων δια την οικοδόμησιν ταχυδρομικών καταστημάτων. Ομοίως, μεταβιβάζονται εις τον ΕΛΤΑ άπαντα τα ακίνητα τα ανήκοντα εις το Ελληνικόν Δημόσιον και χρησιμοποιούμενα υπό των Ταχυδρομείων πλην των ακινήτων εις τα οποία στεγάζονται εν Αθήναις η υπηρεσία Τεχνικών Ταχυδρομικών Εγκαταστάσεων και Αυτοκινήτων και εν ρόδω η Ταχυδρομική Διεύθυνσις Δωδεκανήσου.

Τα πάσης φύσεως προνόμια, δικαιώματα και υποχρεώσεις των ταχυδρομείων μεταβιβάζονται εις τον ΕΛΤΑ.

Ο ΕΛΤΑ διοικείται υπό επταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου, μέλη του οποίου είναι υποχρεωτικώς ο εκάστοτε Διοικητής του ΟΤΕ ως πρόεδρος, ο Διευθυντής της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας Αρχηγείου Στρατού και εις ανώτατος ή ανώτερος υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομικ-



Άρθρο δημοσιευμένο στο Περιοδικό "Φιλολογία" τεύχος 422, Ιούλιος-Αύγουστος 1970.



κών. Τα υπόλοιπα τέσσερα μέλη εκλέγονται μεταξύ προσώπων εχόντων πείραν, ικανότητα ή ειδικές γνώσεις περί την οργάνωσιν και εκμετάλλευσιν ταχυδρομικών υπηρεσιών ή Κρατικών Υπηρεσιών ή Ιδιωτικών Επιχειρήσεων.

Το Διοικητικόν Συμβουλιόν της ΕΛΤΑ διορίζει τον Γενικόν Διευθυντήν αυτού επί τριετεί θητεία δυναμένη να παρατείνεται. Ο Γενικός Διευθυντής ασκεί ευρύτατα καθήκοντα μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και το δικαίωμα να εγκρίνη δαπάνας μέχρι Δρχ. 5.000.000 άνω της προκαταβολικής εγκρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου.

Καθήκοντα Γενικής Συνελεύσεως ασκεί επταμελής επιτροπή απαρτιζόμενη υπό του Υπουργού των Οικονομικών ως προέδρου, του προέδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, του Διοικητού της Τραπέζης της Ελλάδος, του Γενικού Διευθυντού του Λογιστηρίου του Κράτους, ενός υπαλλήλου του Υπουργείου Συγκοινωνιών, ενός γενικού Διευθυντού του Υπουργείου Εμπορίου και του πρόεδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Η εκμετάλλευσις της ταχυδρομικής υπηρεσίας υπό του ΕΛΤΑ θα διαρκέση επί μίαν πενταετίαν. Τρεις μήνας προ της λήξεως της πενταετίας θα καθορισθή δια Βασιλικού Διατάγματος εάν ο ΕΛΤΑ θα συνεχίση λειτουργιών υπό την αυτήν ή έτεραν μορφήν.

Κατά την πενταετή ταύτην διάρκειαν του ΕΛΤΑ, ό ΟΤΕ θα καλύπτει παν τυχόν έλλειμα του ΕΛΤΑ. Εις αντάλλαγμα ο ΟΤΕ θα καταβάλλη εις το Δημόσιον 3% των ακαθαρίστων εισπράξεων του, αντί του 6% ως προβλέπει ήδη ο ισχύων περί του ΟΤΕ Νόμος 1049/1949.

Καταργούνται άπασαι αι ταχυδρομικαί ατέλεια αι χορηγηθείσαι διά νόμων διαταγμάτων και υποργικών αποφάσεων, ως και αι πάσης φύσεως εισφοραί ή έτεραι επιβαρύνσεις εις βάρος του εκ της διαθέσεως γραμματοσήμων προϊόντος. Πάντως, διατηρείται η ατέλεια της αλληλογραφίας των Κρατικών Υπηρεσιών και των ήδη απολαμβανόντων τοιαύτης Νομικών Προσώπων, και της ιδιωτικής αλληλογραφίας των υπαξιωματικών και οπλιτών των Ενόπλων

Δυνάμεων και του Λιμενικού Σώματος. Το κράτος θα καταβάλλη εις τον ΕΛΤΑ έναντι τελών αποζημίωσιν καθοριζομένην δι' αποφάσεως του Πρωθυπουργού και των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών.

Καταργείται η κράτησις 4% επί των εκ γραμματοσήμων εισπράξεων υπέρ του ταμείου υγείας Ταχυδρομικού Προσωπικού και του Ειδικού Λογαριασμού Προνοίας Φυματικού Προσωπικού Τ.Τ.Τ.

Τα της εκδόσεως γραμματοσήμων και τα της διαδικασίας εισπράξεως των πάσης φύσεως ταχυδρομικών τελών θέλουν ρυθμισθή δι' αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ.

### ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΑ

Ουδέν προβλέπεται εν τω Νόμω περί της λειτουργίας των Ταχυδρομικών Ταμιευτηρίων. Διά μεταγενεστέρων όμως ανακοινώσεων της Κυβερνήσεως διηκρινίσθη ότι τα Ταχυδρομικά Ταμιευτήρια θα εξακολουθήσουν να λειτουργούν ως ανεξάρτητος κρατικός οργανισμός.

### ΤΟ Δ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΟΥ ΕΛΤΑ

Το Δ. Συμβούλιον του ΕΛΤΑ καθωρίσθη ως εξής για Β. Διατάγματος δημοσιευθέντος εις το υπ' αριθ. 60 φύλλον της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Πρόεδρος: Λέων Αλεξανδρόπουλος (διοικητής του Ο.Τ.Ε.) με αναπληρωτήν τον κ. Δ. Νικολακοπούλον (υποδιοικητήν του Ο.Τ.Ε.)

Μέλη: Κων. Κούκιος, Συνταγματάρχης Ταχυδρομικού (διευθυντής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας Αρχηγείου Στρατού), Σπ. Σπέγγος (αναπληρωτής γεν. διευθυντής Υπ. Οικονομικών), Αθ. Χώρας (επίτιμος διευθυντής Ταχυδρομείων), Μιχ. Φακίρης (τέως διευθυντής Ο.Τ.Ε.), Νικ. Ορφανίδης (αντιπρόεδρος Επαγγελματικού Επιμελητηρίου) και Νικ. Κωστόπουλος (Νομικός Σύμβουλος της Α.Τ.Ε.)

Ως συμπληρωματικά μέλη, διωρίσθησαν οι κ.κ. Ι. Κολοκοτρώνης (ταγματάρχης Ταχυδρομικού) και Ι. Μαράζας (Διευθυντής Υπ. Οικονομικών).





εργοστασιακή μονάς της Γενικής Βιομηχανικής Εταιρείας των Δημητρίου Κ. Ζάννου και Μιλτιάδη Α. Ζάννου. Ήταν η επιτυχημένη μετεξέλιξις του Μηχανουργείου Βλαχάνη και Πετροπούλου που είχε ξεκινήσει την λειτουργία του πριν από το έτος 1880. Αναβαθμίσθη σε Ανώνυμη Εταιρεία (1918) και έναν χρόνο αργότερα περιήλθε στους Ζάννους. Οι εγκαταστάσεις αναβαθμίσθησαν με την κατεδάφιση των παλαιών κτιρίων και την ανέγερση νέων, και επεκτάθηκαν με την αγορά των γύρω οικοπέδων. Η ΒΙΟ ειδίκευτο στην παραγωγή αλλά και στην εισαγωγή παντός είδους μηχανημάτων, εκπροσωπώντας τους σημαντικότερους οίκους του εξωτερικού.

### Κατοχή και επίταξις

Στα χρόνια της Κατοχής δυστυχώς οι εγκαταστάσεις δυστυχώς επετάχθησαν και απαξιώθηκαν, ενώ μεταπολεμικώς το περιβάλλον ήταν εντελώς διαφορετικό. Την δεκαετία 1960 παρενέβη η Εθνική Τράπεζα και ή έκτασις του «Μηχανοποιείου ΒΙΟ» περιήλθε στα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ) που τότε ευρίσκοντο στην ακμή τους .

Χιλιάδες αποστολές εκατοντάδες εργαζόμενοι

Στην πρωτεύουσα εφταναν από το εσωτερικό αλλά και το εξωτερικό περίπου 180 εκατομμύρια αντικείμενα πλήν δεμάτων ετησίως με 550.000 αποστολές. Εξ' αυτών 130 εκατομμύρια διεβιβάζοντο στα ταχυδρομικά γραφεία του εσωτερικού και του εξωτερικού με 350 χιλιάδες αποστολές. Τα υπόλοιπα 50 εκατομμύρια επεδίδοντο στην πόλη των Αθηνών και στην ευρύτερη πρωτευούσης με 140 διανομείς. Επίσης το κέντρο της πόλεως διαχειριζέτο και 7,5 εκατομμύρια επιπλέον συστημένα ταχυδρομικά δέματα ή έγγραφα του Δημοσίου διαφόρων κατηγοριών. Στην διαλογή απησχολούντο περίπου 450 εργαζόμενοι.

### Ανάθεσις στον Παύλο Μιχαλέα

Ηγοράσθη λοιπόν ο χώρος, εκτάσεως 12.000 τετραγωνικών μέτρων, και ανετέθη στον αρχιτέκτονα Παύλο Μιχαλέα (1904 – 1990) να σχεδιάσει ένα θηριώδες κτίριο, δέκα ορόφων με υπερμέγεθες δώμα, το οποίο θα εκάλυπτε το σύνολο των ηυξημένων ταχυδρομικών αναγκών και θα ήταν το

πρώτο του είδους στην Ελλάδα. Δηλαδή ένα κτίριο εθνικής κλίμακος, αφού θα λειτουργούσε και ως Εθνικό Κέντρο Διαλογής. Δεν θα εκάλυπτε μόνον τις ανάγκες της ευρύτερης περιοχής της Αττικής αλλά και το 85% των εξωτερικών ανταποκρίσεων όλης της χώρας καθώς και μεγάλο μέρος των ανταποκρίσεων του εσωτερικού.

Οι χώροι και η είσοδος

Τα πάντα θα περνούσαν προς διεκπεραιώσιν, και γι' αυτό ήταν ανάγκη να εξευρεθούν χώροι σταθμεύσεως και συντηρήσεως αυτοκινήτων, γενικές αποθήκες, και υποδομές για τις διοικητικές ανάγκες όλων των ταχυδρομικών διευθύνσεων (Υλικού, Αθηνών, Αττικής κ.λ.π.). Η κύρια όψις και η είσοδος βεβαίως δεν ετοποθέτησαν όπως θα επερίμενε κανείς επί της λεωφόρου Κωνσταντινουπόλεως, αλλά στην οπίσθια πλευρά, δηλαδή επί της οδού Αλαμάνας. Ο χώρος προς την λεωφόρο Κωνσταντινουπόλεως έμεινε ελεύθερος, αλλά εσχεδιάσθη ωραία περίφραξις και καλοσχεδιασμένοι χώροι πρασίνου.

### Ανάγκες και λύσεις

Ωστόσο οι υφιστάμενες ανάγκες ήσαν πειστικές και αφόρητες οι συνθήκες που επικρατούσαν στο παλαιό κτίριο του Κεντρικού Ταχυδρομείου Αθηνών που είχε έδρα το Μέγαρο Μελά επί της πλατείας Κ. Κοτζιά Δημαρχείου. Εσχεδιάσθη, λοιπόν και κατασκευάσθη με την συνδρομή και των Τεχνικών Υπηρεσιών του ΟΤΕ ένας «προσωρινός σταθμός» στην πρόσοψη του οικοπέδου την οποία άφηνε ελεύθερη η μελέτη Παύλου Μιχαλέα. Το όλο εγχείρημα εκόστισε δεκαπέντε εκατομμύρια δραχμές και εγκαινιάσθη τον Μάρτιο 1972. Ταυτοχρόνως προετοιμάζετο η ανέγερσις του οριστικού Κέντρου Διαλογής που θα ανεγείρετο στην άλλη πλευρά του οικοπέδου και θα κόστιζε περίπου διακόσια εκατομμύρια δραχμές. Αλλά όπως αναφέραμε «ουδέν μονιμώτερον του προσωρινού». Απέμειναν τα θαυμάσια σχέδια του Π. Μιχαλέα, τα οποία μάλλον θα πρέπει να διδάσκονται στους φοιτητές.





# ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΑ ΕΤΗ 1951-1956

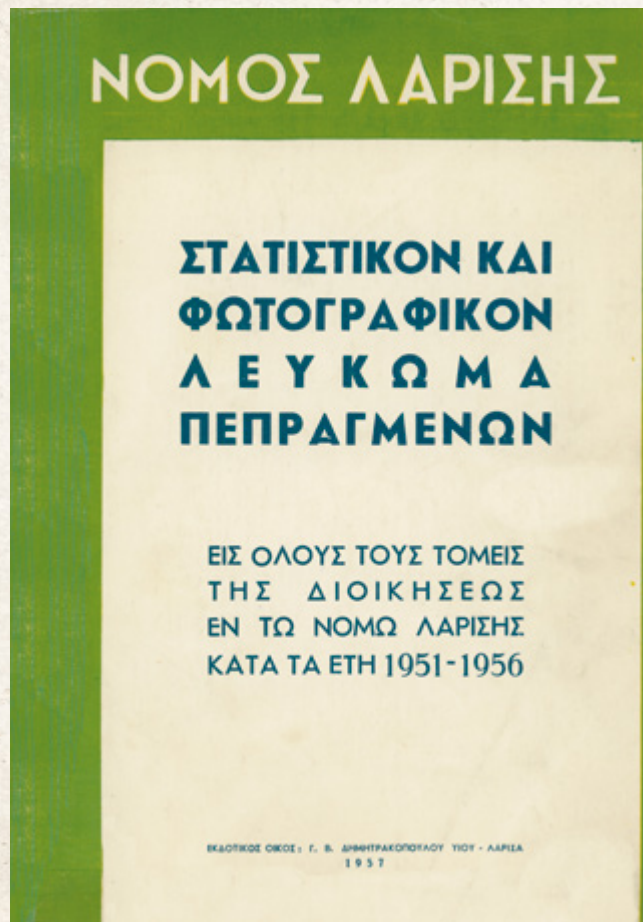
**Κ**ατά το χρονικό διάστημα των ετών 1951-1956, η Ταχ. υπηρεσία εξεδήλωσε την δραστηριότητα αυτής ως αυτοτελής Δημοσία υπηρεσία, καθ' όσον δια του Νόμου 1049/1949 απεσχίσθη των λοιπών ομοειδών τοιούτων, μεθ' ων, πρότερον, αποτελεί την ηνωμένην ετατικήν υπηρεσίαν, ήτοι της τηλεγραφικής και τηλεφωνικής, αίτι αποτέλεσαν τον οργανισμόν του ΟΤΕ, λειτουργούντα υπό μορφήν και εκδηλούντα έκτοτε, αυτοτελώς επίσης, την ιδίαν αυτού υπηρεσιακήν δραστηριότητα.

Η Ταχυδρομική υπηρεσία, μετά την ως άνω διχοτόμησιν των τε ηνωμένων τριατατικών υπηρεσιών, προσεπάθησε, κατά το διαρρευ τούτο χρονικόν διάστημα, να ανασυντάξη τας ιδίας αυτής δυνάμεις προς τον σκοπόν όπως εξασφαλισθῆ την κανονικήν λειτουργίαν ης και βελτιώσῃ, ὅσον ἦτο δυνατόν ποιοτικῶς το υπ' αυτής παρεμένον ἔργον.

Μη διαθέτουσα ἴδιον κεφάλαιον ἢ ἄλλοθεν πόρους διὰ τὴν ανοιδόμησιν καταλλήλων κτιρίων, προς στέγασιν τῆς, δὲν ἠδυνήθη ν' ὀνοκρήθῃ εἰς τὴν ἀνάγκην τῆς ἀνεγέρσεως ἰδίου κτιρίου ἐν Λαρίσῃς ἀξιοπρεπῆ καὶ ἀνετον στέγασιν τῆς ἐν τῇ πόλει μας πολλῶ δὲ μᾶλλον δὲν ἐπετεύχθη τοιούτον τι ἐν τῇ υπαίθρῳ. Κατὰ ταῦτα ἀπὸ ἀπόψεως τῆς καταλλήλου στεγάσεως τῶν διαφόρων Ταχ. Γραφείων τοῦ Νομοῦ Λαρίσῃς, οὐδὲν ἀξιόλογον ἐπετεύχθη, πλὴν ἀσημάντων σκευῶν καὶ βελτιώσεων τῶν παλαιῶν οἰκημάτων, ἐν οἷς καὶ προτε αὐτὴ ἐστεγάζετο.

Ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τῆς βελτιώσεως ποιοτικῶς τοῦ Ταχ. ἔργου, γιὰ τὸ θεωρούμενον ἐξαετὲς χρονικὸν διάστημα, ἐπετεύχθησαν τὰ κάτωθι:

1.- Εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν πρότερον λειτουργούντων ἐννέα, ἐν συνόλῳ, Ταχ. Γραφείων ἐν τῷ Νομῷ Λαρίσῃς, ἤτοι ἐνός Κεντρικοῦ ἐν Λαρίσῃ, τεσσάρων Β' τάξεως ἐν Τιρνάβῳ, Ἐλασσόνι, Φαρσάλοις καὶ Ἀγιά καὶ τεσσάρων Β' τάξεως, ἐν Συκουριά, Δεσκάτῃ, Λιβαδίῳ καὶ Ραψάνῃ, προσετέθη ἐν εἰσέτι Γ' τάξεως ἐν Γόννοις, ὅπερ ὁμῶς λόγῳ μὴ τοποθετήσεως εἰσέτι υπαλλήλου παρ' αὐτῶ, δὲν ἐτέθη εἰς κατάστασιν λειτουργίας μέχρι τῆς σήμερον.



2.- Προς τὸν σκοπὸν τῆς πυκνοτέρας ταχ. ἐξυπηρετήσεως τῶν κατοίκων ὠρισμένων Κοινοτήτων, κειμένων ἐπὶ ἢ ἐγγύς δημοσίων οδῶν, ἐφ' ὧν κυκλοφοροῦσι, κατὰ σταθεράς διαδρομᾶς αυτοκίνητα, ἐκτὸς τῶν λειτουργούντων πρότερον Κοινοτικῶν Ταχ. Γραφείων συνεστήθησαν καὶ τὰ κάτωθι εἰσέτι τοιαῦτα, κατὰ τὸ θεωρούμενον χρονικὸν διάστημα: Αἰγάνης, Ἀργυροπουλίου, Βαλανίδας, Γαλανόβρυσης, Γιάννουλης, Γλαύκης, Δελεσίων, Δομενίκου, Ζαππείου, Ἰτιάς, Καλλιθέας, Κεφαλόβρυσου, Κόκκινου Νερού, Κρανιάς, Νικαίας, Πλατυκάμπου, Πολυδρόσου, Ροδιάς, Στεφανοβούνου. Στεφανοβικίου, Φαλάνης καὶ Χαλκιάδων.

3.- Προς τὸν σκοπὸν τῆς πυκνοτέρας ταχ. ἐξυπηρετήσεως τῶν χωρίων τῆς υπαίθρου, συνεστήθησαν, κατὰ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα, αἱ ἐξῆς νέαι ἔδραι ἀγροτικῶν διανομῶν.



- α) Παρά τω Κεντρικό Ταχ. Γραφείω Λαρίσης: Εις τας 5 πρότερον υφισταμένας μία (1) εισέτι.
- β) Παρά τω Ταχ. Γραφείω Ελλασό- νος Εις τας τέσσαρας πρότε- ρον υφισταμένας, (2) εισέτι.
- γ) Παρά τω Ταχ. Γραφείω Φαρ- σάλων: Εις τας τρεις πρότερον υφισταμένας δύο (2) εισέτι.
- ε) Τέλος δια πρώτην φοράν συνε- στήθη έδρα αγροτικού διανομέ- ως παρά τω Κοιν. Ταχ. Γραφείω Κρανιάς (Ελασ.).

Καθ' όσον αφορά την βελτίωσιν των όρων της αστικής διανομής, το μόνον, όπερ επετεύχθη είναι η υπαγωγή του μεγάλου συνοικισμού της πόλεως Λαρίσης. Φιλιππούπολις, εις την αστι- κήν ζώνην διανομής εξασφαλίζουσιν την καθημερινήν ενέργειαν διανομής άλληλογραφίας, αντι της πρότερον, δι' αγροτικού διανομέως ενεργουμένης τρις της εβδομάδος, τοιαύτης. Προς την τελευταίαν ταύτην κατεύθυνσιν υπολείπονται πολλά εισέτι να συντελε- σθώσι προς τον σκοπόν όπως υπα- χθώσι και οι λοιποί απομακρυσμένοι συνοικισμοί της Πόλεως οίτινες τυγχά- νουν οι Ν. Σμύρνης, Νεκτροταφείου, Πυρίκων, Νέου Μηχανοστασίου ΣΕΚ και Αβέρωφ, ελπίζεται δε βασίμως ότι, συμπληρωμένου προσεχώς του απαι- τούμενου αριθμού διανομέων παρά τω Κεντρ. Ταχ. Λαρίσης, θα καταστή δυνατή η υπαγωγή και τούτων εις την αστικήν ζώνην διανομής της πόλεως.

4.- Τέλος, ως δείγμα της οικονομι- κής δραστηριότητας της Ταχ. υπηρε- σίας εν τω νομώ Λαρίσης κατά το περι ου πρόκειται χρονικόν διάστη- μα αναφέρομεν ότι αι εισπράξεις εκ πωλήσεως ταχ. ενσήμων, ενώ κατά την τριμηνίαν Απριλίου-Μαΐου-Ιουνίου του έτους 1951, ανήλθον εις δραχ- μάς νέας 191.042.60 κατά την αυτήν τριμηνίαν του έτους 1956 ανήλθον εις 693.431,40 δραχμάς.

ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ



Έξ άριστερών προς τά δεξιό, άρθοι: Ίωάννης Τσαλάκης, Είσηγγλία Τσαπολιού, Δημ. Άνθού- λης, Κάσι: Ματθ. Ζαρκιός, Δημ. Εύθυριου, Εισπ. Οικονόμου

ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΗΣ



Έξ άριστερών προς τά δεξιό, 1η σειρά: Δ. Δεληγιάννης, Κ. Τρόντας, Ν. Βελεγράκης, Θ. Πα- νίτσος, (Διαβυντής), Όδ. Νικολάουλος, Σ. Καραβίος, Ε. Τσιόρμπας, Χ. Λάμπρου, 2α σειρά: Ά. Σιλιτζής, Κ. Σίτσας, Ε. Παπαδημητρίου, Ε. Βασιλείου, Έ. Παπακωνσταντίνου, Σ. Μελιού, Ε. Μπαταβάνος, Κ. Παπαδημητρίου, Χ. Νέκος, Φ. Ψάλλης, Χ. Σιαδόπουλος, 3η σειρά: Γ. Βλα- βουστράκης, Ν. Γκουζής, Ν. Μενουράκος, Κ. Καραϊσάκος, Δ. Ούδας, Κ. Παπαδημητρίου, Ι. Καλ- τούτσος, Ι. Καραμπάς Α. Κουτούγιος

Π Ι Ν Α Κ Σ

ΕΜΒΛΗΜΑΤΑ ΤΑ ΠΑΡΑ ΤΟΙΣ ΚΑΤΩΤΕ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΟΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΛΑΡΙΣΗΣ ΥΠΗΡΕ- ΤΟΥΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΠΑΛΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

α/α	Όνομασία Γραφείου	Όνοματεπώνυμο ύπαλλου	Βαθμός ύπηρεσίας	Υψ. Κ.δ.	Παρατηρήσεις
1	ΑΓΙΑΣ	Μιχαήλ Δανάη	Ταχυδρ. Έπίσκοπος	5ος Α'	Προϊστάμενος
2	»	Γ. Γαυροπίπτας	Ταχυδρ. Διοικητής	5ος Β'	
3	»	Ίωάννης Πέτρου	Αγροτ. Διοικητής	7ος Β'	
4	»	Κων. Δουβή	Ταχυδρ. Διοικητής	7ος Β'	Προϊστάμενος
5	»	Ίωάν. Ριζάκης	Αγροτ. Διοικητής	10ος Β'	
6	»	Γ. Καραγιάννης	Ταχυδρ. Έπίσκοπος	5ος Α'	
7	»	Δημ. Σέντζος	Ταχυδρ. Διοικητής	7ος Α'	Ταχυδρ. Κρανιάς Προϊστάμενος
8	»	Άθων. Καραϊσάκος	Αγροτ. Διοικητής	8ος Β'	
9	»	Β. Γαυροβίος	Αγροτ. Διοικητής	8ος Β'	
10	»	Άθων. Μενουράκης	Αγροτ. Διοικητής	10ος Β'	Προϊστάμενος
11	»	Γ. Βοδίντας	Αγροτ. Διοικητής	7ος Β'	
12	»	Αντών. Τσαπιάς	Αγροτ. Διοικητής	7ος Β'	
13	»	Β. Μπαταβάνος	Αγροτ. Διοικητής	9ος Β'	Προϊστάμενος
14	»	Άν. Σιζός	Αγροτ. Διοικητής	10ος Β'	
15	»	Παν. Νέκος	Ταχυδρ. Διοικητής	5ος Α'	
16	»	Στ. Παπακωνσταντίνου	Αγροτ. Διοικητής	8ος Β'	Προϊστάμενος
17	»	Άν. Χατζηαβραμίου	Ταχυδρ. Διοικητής	8ος Α'	
18	»	Άθ. Σιαδόπουλος	Ταχυδρ. Διοικητής	8ος Β'	
19	»	Άθ. Σιαδόπουλος	Αγροτ. Διοικητής	7ος Β'	Προϊστάμενος
20	»	Σταυ. Τσιόττας	Ταχυδρ. Διοικητής	8ος Β'	
21	»	Γ. Βασιλάουλος	Αγροτ. Διοικητής	8ος Β'	
22	»	Ίωάν. Αντακούτσας	Αγροτ. Διοικητής	10ος Β'	Προϊστάμενος
23	»	Άκ. Μήλιος	Αγροτ. Διοικητής	10ος Β'	
24	»	Κ. Αλεξάνδρου	Αγροτ. Διοικητής	10ος Β'	
25	»	Γ. Καραβίος	Αγροτ. Διοικητής	7ος Β'	Προϊστάμενος
26	»	Εύγγ. Καραβίος	Ταχυδρ. Έπίσκοπος	9ος Β'	
27	»	Χρ. Δραβούτσος	Αγροτ. Διοικητής	9ος Β'	
28	»	Χρ. Δραβούτσος	Αγροτ. Διοικητής	9ος Β'	Προϊστάμενος
29	»	Χ. Παπαγιωργίου	Αγροτ. Διοικητής	9ος Β'	
30	»	Η. Τραυλίδης	Ταχυδρ. Διοικητής	7ος Α'	
31	»	Κ. Αγγελάκης	Αγροτ. Διοικητής	8ος Β'	Προϊστάμενος
32	»	Έλ. Κουτούγιος	Ταχυδρ. Διοικητής	8ος Β'	
33	»	Η. Μπαταβάνος	Αγροτ. Διοικητής	8ος Β'	
34	»	Ίωάν. Καραβίος	Ταχυδρ. Διοικητής	10ος Β'	Προϊστάμενος
35	»	Γ. Κλάτσης	Αγροτ. Διοικητής	8ος Β'	
36	»	Ίωάν. Καλλιός	Αγροτ. Διοικητής	8ος Β'	
37	»	Άθ. Βλαβουστράκης	Ταχυδρ. Διοικητής	12ος Β'	Έκτακτος

Ταχυδρομική δραστηριότητα μέσα από το Λεύκωμα Πεπραγμένων του Ν. Λαρίσης, κατά τα έτη 1951-1956. Έκδοση 1957 (με τη γλώσσα της εποχής)





# Τα ομόλογα του Απελευθερωτικού Αγώνα

του Νίκου Καρνιαουτάκη

Η Πολιτική Επιτροπή Εθνικής Απελευθέρωσης (Π.Ε.Ε.Α.), γνωστή και ως «Κυβέρνηση του Βουνού», υπήρξε επιτροπή κυβερνητικού χαρακτήρα που δημιουργήθηκε τον Μάρτιο του 1944 στην Ευρυτανία από την αντιστασιακή οργάνωση του Ε.Α.Μ. με σκοπό τον έλεγχο των περιοχών της ελεύθερης Ελλάδας. Οργανώνοντας μυστικές εκλογές τον επόμενο μήνα (Απρίλιος 1944) στις οποίες -παρά τις ποικίλες αντιξοότητες- συμμετείχε σημαντικό μέρος του πληθυσμού της χώρας, η Π.Ε.Ε.Α. εξέλεξε τους αντιπροσώπους της (Εθνικό Συμβούλιο) και στο σύντομο διάστημα της ζωής της προχώρησε σε σειρά Πράξεων και αποφάσεων για τη λειτουργία της Κυβέρνησης του Βουνού.

Η Πράξη 28 της Π.Ε.Ε.Α. (και όχι η 82 που λανθασμένα αναγράφει επάνω στα ομόλογα) της 27ης Απριλίου 1944 προέβλεπε την έκδοση εθνικών ομολόγων σε αξίες 5, 25, 100 & 500ων οκάδων σταριού (!), αφού το στάρι ως είδος πρώτης ανάγκης τη στιγμή εκείνη παρουσίαζε σχετική σταθερότητα, σε αντίθεση με την πληθωριστική Δραχμή, η αξία της οποίας είχε εκμηδενιστεί το διάστημα της κατοχής. Τα ομόλογα θα χρησιμοποιούνταν για την επιστημοποίηση των πληρωμών των χωρικών που βοηθούσαν τον στρατό του Ε.Λ.Α.Σ. προμηθεύοντας τον με διάφορα είδη και θα αντικαθιστούσαν τις μέχρι τότε χειρόγραφες αποδείξεις που οι άντρες του Ε.Λ.Α.Σ. έδιναν για τα αγαθά που επιτάσσονταν. Η παροχή ομολό-

γων εδραίωνε την εικόνα του Ε.Λ.Α.Σ., αποδείκνυε και επιδείκνυε την άριστη οργάνωσή του και ως εκ τούτου θα βοηθούσε στο χτίσιμο της εμπιστοσύνης μεταξύ εκείνου και των χωρικών. «Η αρχή που ενεργεί την πληρωμή μετατρέπει την αξία του είδους της προμήθειας σε αντίστοιχη ποσότητα σταριού, παίρνοντας υπόψη τη σχέση τιμών των δύο ειδών που είχαν την μέρα της ενέργειας της προμήθειας στην τοπική αγορά. (Πράξη 28)

Τα ομόλογα θα εξοφλούνταν «πο αργότερο έξη μήνες απ' τη μέρα της απελευθέρωσης της χώρας» και δεν θα έδιναν τόκο αφού «η πίστωση που δίνουν οι προμηθευτές είναι και θα πρέπει να θεωρείται σαν συμβολή στον απελευθερωτικό αγώνα».

Το άρθρο 6 της Πράξης 28 όριζε πως «η παραποίηση, πλαστογράφηση, αλλοίωση και κυκλοφορία των ομολόγων με γνώση της πλαστότητας τους τιμωρούνται με την ποινή του θανάτου» όπως χαρακτηριστικά αναγράφεται στην πίσω όψη των ομολόγων.

Τα ομόλογα που τελικώς βγήκαν στην κυκλοφορία ήταν αξιών των 5, 25 & 100 οκάδων σταριού και αντιστοιχούσαν σε 106.665 αντίτυπα των 5 οκάδων, σε 24.615 των 25 οκάδων και σε 8.163 των 100 οκάδων σταριού. Αριθμήθηκαν στην πίσω πλευρά με αύξοντες αριθμούς ανά αξία και σφραγίστηκαν με τις σφραγίδες των τοπικών διοικητικών επιτροπών, αντιπροσωπεύοντας



5 οκάδες με σφραγίδα Ε.Λ.Α.Σ. Γενικών Στρατηγείων



τη συνολική αξία του ενός εκατομμυρίου, εννιάκοσίων εξήντα πέντε χιλιάδων οκάδων σταριού (1.965.000). Τα πολύ λίγα εκείνα των 500 οκάδων που τυπώθηκαν τελικώς δεν κυκλοφόρησαν και σήμερα σώζονται ελάχιστα μόνο δείγματα τους.

Αρκετά ομόλογα βρίσκονται στη συλλεκτική αγορά σήμερα χωρίς σφραγίδα περιοχής και αύξοντα αριθμό αφού όσα παρέλαβε η Π.Ε.Ε.Α. από το τυπογραφείο έφταναν το ποσό των τεσσάρων εκατομμυρίων οκάδων, αντιπροσωπεύοντας διπλάσιο αριθμό οκάδων σταριού από αυτόν που τελικά κυκλοφόρησε. Όσα δεν κυκλοφόρησαν δόθηκε η εντολή «να κρατηθούν», πιθανότατα για ενδεχόμενη μελλοντική τους χρήση. Η 5η παράγραφος της απόφασης της κυκλοφορίας των ομολόγων της 23ης Αυγούστου 1944 αναφέρει πως «τα ομόλογα που δεν φέρουν τη σφραγίδα και τον αύξοντα αριθμό είναι άκυρα». Η συλλεκτική τους αξία σήμερα είναι μάλλον μικρότερη σε σχέση με εκείνη όσων κυκλοφόρησαν.

Στον παρακάτω πίνακα που ευγενικά μας παραχωρήθηκε από τον κ. Φυσίκα, συγγραφέα του καταλόγου «ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΧΑΡΤΟΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ 1822-2002» (2015), τα στοιχεία του οποίου προέρχονται από την απόφαση της Π.Ε.Ε.Α. για την κυκλοφορία των ομολόγων, παρουσιάζονται οι αύξοντες αριθμοί των τριών αξιών που κυκλοφόρησαν ανά περιοχή.

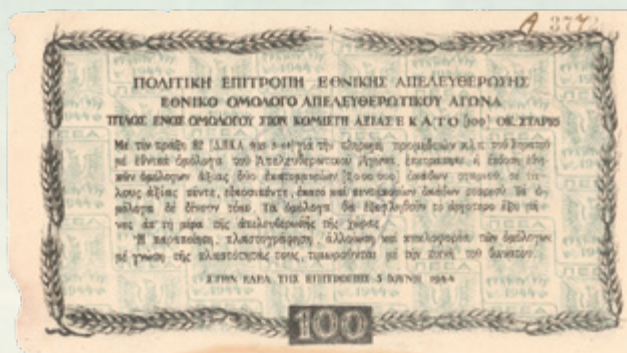
Σφραγίδα   Stamp	α.α.   s.n. 5 οκ.   okes	α.α.   s.n. 25 οκ.   okes	α.α.   s.n. 100 οκ.   okes
Πελοπόννησος   Peloponnese	1-10.500	1-3.000	1-1.225
Ηπειρος   Epirus	10.501-20.500	3.001-5.000	1.501-2.000
Μακεδονία   Macedonia	20.501-35.500	5.001-9.000	2.001-3.250
Στερεά Ελλάδα   Central Greece	35.501-45.500	9.001-12.000	3.251-4.000
Αττική   Attica	45.501-55.500	12.001-14.000	4.001-4.500
Θεσσαλία   Thessaly	55.501-75.500	14.001-20.000	4.501-6.000
Π.Ε.Ε.Α.*	75.501-106.665	20.001-24.615	6.001-8.165 1.226-1.500

\*Όρισμένα χαρτονομίσματα δε φέρουν α.α. | Some banknotes do not have s.n.

Σε άρθρο του στο τεύχος 62 (Φεβρουάριος 1986) του περιοδικού Συλλεκτικός Κόσμος, άρθρο στο οποίο περιγράφονται με κινηματογραφικό τρόπο τα γεγονότα των ημερών εκείνων της Εθνικής Αντίστασης, ο κ. Βάρφης αποδίδει την ανάληψη και διαχείριση της όλης επιχείρησης του συντονισμού και της εκτέλεσης των ομολόγων στον γνωστό γλύπτη Αγαμέμωνα Μακρή, γραμματέα του καλλιτεχνικού τμήματος του ΕΑΜ. Τα σχέδια αναφέρεται πως έγιναν από τον γραφίστα Θάνο Μακρή, αδερφό του Αγαμέμωνα, ενώ η εκτύπωση έγινε -υπό άκρα μυστικότητα- στο τυπογραφείο του

Παπαχρυσάνθου, στην οδό Λέκκα, σε ένα δηλαδή από τα τέσσερα τυπογραφεία στα οποία τυπώονταν αδιάκοπα τα πληθωριστικά χαρτονομίσματα της Τράπεζας της Ελλάδος.

Ένα από τα 750 ομόλογα των 100 οκάδων σταριού που κυκλοφόρησαν στη Στερεά Ελλάδα, με αριθμό 3772



Τα ομόλογα της Π.Ε.Ε.Α. έμειναν για πάντα ανε-  
'Ένα από τα 750 ομόλογα των 100 οκάδων  
σταριού που κυκλοφόρησαν στη Στερεά Ελλάδα,  
με αριθμό 3772

ξόφλητα καθώς το Ε.Α.Μ. ηττήθηκε στον εμφύλιο πόλεμο. Λέγεται πως, κάποιοι αφελείς αγρότες που μετά την λήξη του πολέμου τα προσκόμισαν στις τράπεζες, απαιτώντας την εξόφληση τους, εκδιώχθηκαν, ως συνεργοί των ανταρτών.

Πηγές:

- Κ. Βάρφης «Οι άγνωστες περιπέτειες της εκτύπωσης των ομολόγων της Π.Ε.Ε.Α.», περιοδικό «Συλλεκτικός Κόσμος», Φεβρουάριος 1986, τεύχος 62
- Π. Πυλαρινός «Τα ελληνικά χαρτονομίσματα 1828-1987»
- Μ. Κοκκώνης «Τα χαρτονομίσματα της κατοχής, 1941-1944, μέρος ΙΙ», Αθήνα 2008
- Ε. Φυσίκας – «ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΧΑΡΤΟΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ 1822-2002», 2015





# ΑΓΓΛΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ-ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ

## ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ 1898-1899

Άρθρο του Μάρκου Μαρινάκη



Μετά τις 23 Αυγούστου 1898 αποφασίστηκε από τις Μεγάλες Δυνάμεις (Γαλλία, Αγγλία, Ρωσία, Ιταλία η οριστική αυτονομία της Κρήτης διορίστηκε ο τότε πρίγκιπας Γεώργιος της Ελλάδος. Η ιστορική αυτή συμφωνία έγινε στις 19.10.1898 από συμβούλιο που το αποτελούσαν οι Ναύαρχοι των Μεγάλων Δυνάμεων.

Στη συμφωνία αυτή μεταξύ των άλλων διαιρούν την Κρήτη στα παρακάτω διαμερίσματα:

1. Στο διαμέρισμα Χανίων με Ιταλική διοίκηση και έκταση περίπου ίδια με την σημερινή του νομού Χανίων, εκτός μια μικρής λωρίδας μεταξύ Χανίων και Σούδας. Η λωρίδα αυτή είχε καταληφθεί και διοικείτο από μικτό απόσπασμα λόγω του διεθνή χαρακτήρα του λιμανιού.

2. Στο διαμέρισμα Ρεθύμνης με Ρώσικη διοίκηση και έκταση περίπου ίδια με τον σημερινό νομό.

3. Στο διαμέρισμα Ηρακλείου με Αγγλική διοίκηση και έκταση περίπου ίδια με την σημερινή του αντίστοιχου νομού, εκτός της επαρχίας Βιάννου.

4. Στο διαμερισμά Λασιθίου με Γαλλική διοίκηση και έκταση όμοια με την σημερινή του αντίστοιχου νομού και επιπλέον της επαρχίας Βιάννου.

### ΑΓΓΛΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Διοικητής του διαμερίσματος Ηρακλείου ορίστηκε Άγγλος συνταγματάρχης HERBERT CHERMISIDE με βοηθό του τον ταγματάρχη W. W. FAIRHALME. Αυτός μεταξύ άλλων πρωτοβουλιών δημιούργησε και τα εξής:

1. Κατασκεύασε στρατώνες – παραπήγματα για δύναμη 20.000 ανδρών που απεικονίσεις τους υπάρχουν σε πολλά κάρτ ποστάλ της εποχής.

2. Οργάνωσε μικτά δικαστήρια, από ένα Χριστιανό και ένα Οθωμανό με Άγγλο Πρόεδρο. Τα δικαστήρια αποφάσιζαν «εν ονόματι της Βασιλίσσης της Αγγλίας».

3. Κυκλοφόρησε χαρτόσημο, γραμματόσημα, σφραγίδες κλπ δικής του εμπνεύσεως.

### ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Γραμματόσημα: Χρησιμοποιούσαν τα γραμματόσημα του Αγγλικού Ταχυδρομείου που έφεραν τις λέξεις «Προσωρινόν Ταχυδρομείον Ηρακλείου – Παράδες 20 ή 10» αφού τα εσφράγιζαν με ειδικές σφραγίδες των κατά τόπους Ταχυδρομικών γραφείων. ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΚΑΣΤΕΛΙ, ΜΟΙΡΕΣ, ΜΟΧΟΣ, ΧΑΡΑΚΑΣ, ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ, ΑΓΙΟΣ ΘΩΜΑΣ, ΑΓΙΟΣ ΜΥΡΩΝ, ΑΧΑΡΝΑΙΣ, ΕΠΙΣΚΟΠΗ.





# ΑΥΣΤΡΙΑΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

## Επιστρεφόμενη επιστολή του 1911 Του Αλέξανδρου Γαληνού

**Β**ρισκόμαστε στα 1911, όταν τα Ταχυδρομεία λειτουργούν με εξαιρετικά αποτελέσματα, προσπαθώντας να καλύψουν τις μεγάλες απαιτήσεις των αλληλογραφούντων. Το εμπόριο στηρίζεται στο Ταχυδρομείο, φίλοι και συγγενείς επικοινωνούν κυρίως ταχυδρομικώς. Ο Τηλέγραφος υπάρχει, αλλά είναι ακριβός. Οι Ταχυδρομικές Υπηρεσίες, κρατικές όλες, προσφέρουν όσα περισσότερα μπορούν, ενώ παράλληλα καινοτομούν σε μια προσπάθεια να καλύψουν τις ανάγκες των πολιτών. Η Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση συντελεί στην ταχυδρομική πρόοδο, αφού η κάθε καινοτομία, αντιγράφεται από όλες σχεδόν τις υπόλοιπες Ταχυδρομικές Υπηρεσίες.



Στην Οθωμανική Αυτοκρατορία έχουμε την ιδιαιτερότητα της λειτουργίας των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών των Μεγάλων Δυνάμεων (η λειτουργία τους είχε εξασφαλιστεί -βλέπε επιβληθεί- με τις διολογήσεις κατά τον 19ο αιώνα).

Δεν θα επεκταθώ εδώ στις αρκετά γνωστές λεπτομέρειες της λειτουργίας του Αυστριακού Ταχυδρομείου. Στο μικρό αυτό άρθρο παρουσιάζονται το ταξίδι και οι διαδικασίες, αλλά κυρίως τα πολύ ενδιαφέροντα ταχυδρομικά έντυπα που συνόδευσαν μια επιστολή.

Ο αποστολέας Π. Δ. Γρημάνης (ευκατάστατος κάτοικος της Φίλιας, απόγονος των Γατελούζων που εγκαταστάθηκαν στη Λέσβο κάποιους αιώνες



νωρίτερα) ετοίμασε ένα ενισχυμένο φάκελο (χαρτοφάκελος εμπλουτισμένος με ίνες), τον εξασφάλισε με πέντε βουλοκέρια που φέρουν αποτύπωμα οικογενειακού δακτυλιδιού και στη συνέχεια τον κατέθεσε στο Αυστριακό Ταχυδρομείο Μυτιλήνης (εικ. 1α, 1β). Φέρει τη σφραγίδα METELINO a ÖSTERR. POST 21.VI.11 (ν.η.) σε τέσσερα γραμματόσημα των 20 παράδων (έκδοση Φραγκίσκου Ιωσήφ του 1908), αλλά λείπουν δύο ακόμα που ήταν στο κομμάτι που κόπηκε με ψαλίδι. Ταχυδρομήθηκε συστημένος και με απόδειξη παραλαβής (έντυπο Rückschein / Avis de Réception, D.S.Nr. 22.13 c. Levante, X/1907, εικ. 2α, 2β )1 που έπρεπε να υπογράψει ο παραλήπτης (Aristide P. Ripanti, στο Mahanoy City, PA, Reading, USA). Το τέλος θα ήταν τουλάχιστον 2 τρεις πιάστρες, μία πιάστρα για την επιστολή εξωτερικού, μία για το συστημένο και άλλη μία για την απόδειξη παραλαβής. Φέρει την κίτρινη ετικέτα συστημένου R Metelino österr. Post (με α/α 98) και τη σπανιότατη μαύρη σήμανση AR (Avis de Réception) της Μυτιλήνης. Έφθασε στις ΗΠΑ (Philadelphia 8 Ιουλίου) και στο READING PA. REGISTERED 10.JUL.1911.

Ο παραλήπτης ειδοποιήθηκε δύο φορές (ιώδεις ευθύγραμμες σφραγίδες JUL.11.1911 & JUL.14.1911 κάτω από την ένδειξη AR). Επειδή δεν αναζητήθηκε από τον παραλήπτη, φέρει τρία ιώδη αποτυπώματα της σφραγίδας "Returned to







Writer, Unclaimed" (στον φάκελο και την απόδειξη παραλαβής) και ξεκινάει το ταξίδι της επιστροφής από το Reading στις 18 Ιουλίου, με έξοδο από τις ΗΠΑ στις 19 Ιουλίου. Κατά την επιστροφή στη Λέσβο, η απόδειξη παραλαβής σημάνθηκε με METELINO α ÖSTERR. POST 3.VIII.11.

Η επιστολή έπρεπε να επιστραφεί στον αποστολέα P. D. Grimaldi, Philia. Για να επιτευχθεί όμως η επίδοση, έπρεπε να ειδοποιηθεί ο Γρημάνης. Και εδώ είναι που χρησιμοποιείται ένα σπανιότατο τρίγλωσσο ταχυδρομικό έντυπο (Benachrichtigung

- Avviso - Avis, D.S. Nr. 74 c. Levante, Auflage 1905, εικ. 3a, 3b), στο οποίο ο Έλληνας ταχυδρομικός υπάλληλος του Αυστριακού Ταχυδρομείου σημειώνει στα ελληνικά «Προσκαλείσθε να παραλάβετε μίαν (άφιξη), όσο και για διατυπώσεις που αφορούσαν εκτελωνισμό δεμάτων. REGISTERED 10.JUL.1911. Ο παραλήπτης ειδοποιήθηκε δύο φορές (ιώδεις ευθύγραμμες σφραγίδες JUL.11.1911 & JUL.14.1911 κάτω από την ένδειξη AR). Επειδή δεν αναζητήθηκε από τον παραλήπτη, φέρει τρία ιώδη αποτυπώματα της σφραγίδας "Returned to Writer, Unclaimed" (στον φάκελο και την απόδειξη παραλαβής) και ξεκινάει το ταξίδι της επιστροφής από το Reading στις 18 Ιουλίου, με έξοδο από τις ΗΠΑ στις 19 Ιουλίου. Κατά την επιστροφή στη Λέσβο, η απόδειξη παραλαβής σημάνθηκε με METELINO α ÖSTERR. POST 3.VIII.11.

Σημειώτέο ότι η επιστολή φέρει πέντε αριθμούς εγγραφής, τον αρχικό 98, τους ενδιάμεσους 3172, 10612 και 695, καθώς και τον τελικό 91. Ο τελικός 91 καθώς και ο αρχικός 98 σημειώθηκαν στο έντυπο ειδοποίησης του Γρημάνη.

Η κατ' εξαίρεση επιστραφείσα συστημένη επιστολή με απόδειξη παραλαβής, μας δείχνει τόσο την καλή οργάνωση του Αυστριακού Ταχυδρομείου (με πολλά χρηστικά έντυπα), όσο και την υπεύθυνη στάση του υπαλλήλου να ενημερώσει τον αποστολέα που ζούσε σε οικισμό εκτός Μυτιλήνης και έπρεπε να ειδοποιηθεί μέσω του Οθωμανικού Ταχυδρομείου.





# 80 χρόνια από το θάνατο του Κωστή Παλαμά

27 Φλεβάρη 1943

Ογδόντα χρόνια συμπληρώνονται φέτος από την ψυχρή μέρα του Φεβρουαρίου, αλλά και μέσω μιας φρικτής ναζιστικής κατοχής της πατρίδας μας, κατά την οποία εξεπλήρωσε το κοινό χρέος ο γίγαντας του πνεύματος Κωστής Παλαμάς.

Ο φιλοτελισμός, με τον οποίο ασχολούμεθα, είναι ένας κρυμμένος θησαυρός. Ένας ολόκληρος κόσμος, ο οποίος μέσα από την ποικιλία των θεμάτων αφήνει την φαντασία να ταξιδεύει στην ιστορία, τον πολιτισμό, τα ήθη, τα έθιμα στα πιο απίθανα μέρη του κόσμου. Αλλά δίδει την δυνατότητα εις τους συλλέκτες με την θεματική ταξινόμηση των φιλοτελικών αντικειμένων να καταγράψουν μία σελίδα εις το θέμα με το οποίο ασχολούνται. Δίδει επίσης την δυνατότητα και τον τρόπο να προβάλει και να τιμήσει σημαντικά γεγονότα ή πρόσωπα, όπως εν προκειμένω ο θάνατος του Κωστή Παλαμά. Έτσι η **“Στέγη Γραμμάτων Κωστής Παλαμάς”** από κοινού με την **Φιλοτελική Εταιρεία Πατρών** συναποφάσισαν να τιμήσουν και να προβάλουν πανελληνίως το ιστορικό αυτό γεγονός με την διοργάνωση **φιλοτελικής εκθέσεως με θέμα «Φιλοτελισμός και ελληνική λογοτεχνία»**. Η έκθεση περιλαμβάνει φιλοτελικά συλλεκτικά τεκμήρια, γραμματόσημα, φακέλους, κάρτες, όπου παρουσιάζεται εν συντομία μεν, κατατοπιστικά όμως η ιστορία της ελληνικής λογοτεχνίας από τον Όμηρο μέχρι σήμερα με έμφαση στον Κωστή Παλαμά. Κατ’ αυτόν τον τρόπο

αποκαθίσταται μια παράλειψη, όταν η Πάτρα ήταν Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης, οπότε αγνοήθηκε προκλητικά και παντελώς η πνευματική κίνηση και προσφορά των Αχαιών δια μέσου των αιώνων.

Προς τον σκοπό αυτό κυκλοφορεί **προσωπικό γραμματόσημο** με πέντε θαυμάσιες παραστάσεις αναφερόμενες εις την ζωή και το έργο του Μεγάλου Ποιητή, συνοδευόμενο από **πέντε αναμνηστικούς φακέλους με αντίστοιχες εικονογραφήσεις** και μια εξαιρετική **κάρτα ΜΑΞΙΜΑ**. Όλα αυτά σφραγισμένα με **ειδική αναμνηστική σφραγίδα**.

Φίλοι αναγνώστες και συλλέκτες,

Η διοργάνωση μιας εκθέσεως, οποιασδήποτε μορφής, και ιδίως όταν πρόκειται να προβάλει και να τιμήσει μια προσωπικότητα του κύρους και της αίγλης του Κωστή Παλαμά, είναι από μόνη της σημαντικό ιστορικό, πολιτισμικό και μορφωτικό γεγονός. Και αυτό διότι μέσω των εκθεμάτων που προαναφέρθηκαν τιμάται και προβάλλεται ο γίγαντας αυτός του πνεύματος και καταχωρείται «ΑΘΑΝΑΤΟΣ». Επί πλέον όμως παρακινεί το ενδιαφέρον των επισκεπτών και των συλλεκτών να επαναφέρουν στη μνήμη







τους πνευματικούς δημιουργούς, να προβούν σε έρευνα και κριτική μελέτη, ενέργειες που συντελούν στην καλλιέργεια του μορφωτικού και πολιτισμικού επιπέδου, την ανάπτυξη της καλαισθησίας και μεθοδικότητας, χαρίζοντας ταυτόχρονα πνευματική ικανοποίηση και ψυχική αγαλλίαση και ηρεμία. Εφ' όσον οι στόχοι αυτοί επιτευχθούν, η έκθεση αυτή θα έχει επιτύχει τον μέγιστον των σκοπών της.

Σας καλούμε λοιπόν την **Τρίτη 28 Φεβρουαρίου και ώρα 19:00** εις τα επίσημα εγκαίνια, εις τα οποία έχουν κληθεί να τιμήσουν εκπρόσωποι αρχών και φορέων της πόλης μας.

Εκ μέρους των ΕΛ.ΤΑ. έχουν κληθεί εκπρόσωποι της **Υπηρεσίας Φιλοτελισμού** και εκ μέρους των Ελλήνων συλλεκτών ο πρόεδρος της **Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας**, ο οποίος θα είναι ο κύριος ομιλητής με θέμα: «**Οι Έλληνες ποιητές στα ελληνικά γραμματόσημα και στις κάρτες μάζιμου**».

**Την εκδήλωση θα συντονίσει ο δημοσιογράφος Παναγιώτης Ρηγόπουλος.**

Η Φ.Ε.Π. ευχαριστεί τους αρμοδίους της Στέγης Γραμμάτων δια την αμέριστη συμπαράσταση και συνεργασία, τον Δήμο Πατρέων δια την παροχή πνευματικών δικαιωμάτων και τα ΕΛ.ΤΑ. δια την συμπαράσταση και την αναμνηστική σφραγίδα.

Αγαπητοί φίλοι συλλέκτες,

Η Φ.Ε.Π. σε συνεργασία προβάλλει γεγονότα, τιμά επετείους, αναδεικνύει προσωπικότητες και μέσω των ενεργειών αυτών δημιουργεί και μοναδικά φιλοτελικά τεκμήρια.



**Τα φιλοτελικά αντικείμενα που θα αποτυπώσουν το γεγονός της συμπλήρωσης των 80 χρόνων από το θάνατο του Κωστή Παλαμά – προσωπικό γραμματόσημο με 5 διαφορετικές βινιέτες, σετ 5 διαφορετικών φακέλων Π.Η.Κ. με αναμνηστική σφραγίδα και κάρτα μάζιμου – θα διατίθενται από τη Φιλοτελική Εταιρεία Πατρών.**

**Πληροφορίες στον γραμματέα Νικόλαο Θ. Παπανικολάου τηλ.: 6972070739, το αντιπρόεδρο Ελευθέριο Βουτσινά τηλ.:6979988444 και στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Φ.Ε.Π..**







## ΜΩΥΣΗΣ Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

### 5 ΧΡΟΝΙΑ

### ΑΠΟ ΤΟ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ

### 2018-2023

Άρθρο του Γιώργου Β. Παπανικολάου

**Πέρασαν 5 χρόνια από το θάνατο του επί σχεδόν 50 χρόνια Ειδικού Συμβούλου Φιλοτελισμού των Ελληνικών Ταχυδρομείων Μωϋσή Κ. Κωνσταντίνη.**

Του ρέκτη φιλοτελιστή, του ακούραστου ερευνητή και μεγάλου γνώστη της Ταχυδρομικής Ιστορίας.

Η παραπάνω συμπλήρωση έφερε στο νου μας, τη συνεργασία που είχαμε για το περιοδικό μας τον «ΑΓΩΝΙΣΤΗ των ταχυδρομικών», καθώς και τις μακροσκελείς συζητήσεις μας για φιλοτελικά, ιστορικά και συλλεκτικού περιεχομένου θέματα.

Εντύπωση μου προκαλούσε τόσο η βαθιά γνώση του για την ιστορία των Ελληνικών Ταχυδρομείων, όσο και οι λεπτομέρειες για περιστατικά

που έζησε στο ταξίδι της αναζήτησης για την ανεύρεση στοιχείων όπως γραμματόσημα, ταχυδρομημένους φάκελους, εγκυκλίους, επιστολές, έγγραφα, επισημάνσεις κ.α.) για την τεκμηρίωση, τη συμπλήρωση ή την απόδειξη γεγονότων, που ερευνούσε ή συνέλλεγε ως πολύ μεγάλος συλλέκτης που ήταν και ο ίδιος.



Παρουσίαση του βιβλίου του με τίτλο "ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΛΕΞΙΚΟ όρων και θεμάτων" στο Μηνιαίο περιοδικό για συλλέκτες και φιλότεχνους "συλλογές" τεύχος 250/Δεκ. 2005. Ο ίδιος εικονίζεται στο εξώφυλλο.

Στα πλαίσια της μνήμης για τη μεγάλη του προσφορά στην αποτύπωση της μακραιώνης ιστορίας των Ελληνικών Ταχυδρομείων, που λάμπρυνε, που τίμησε, που συνέβαλλε ώστε να παραμείνουν όρθια, που δεν πρέπει να ξεχνιούνται, είναι και τούτο το μικρό αφιέρωμα.

Αφιέρωμα μέσα από τα τεκμήρια της ιστορίας, πολλά εκ των οποίων ο ίδιος έφερε στο φως, κατέγραψε και σχολίασε αρθρογραφώντας σε πολλά φιλοτελικά και ιστορικού περιεχομένου περιοδικά.

*«Σε μια ήσυχη γειτονιά της Αθήνας, στην οδό Παλαμηδίου 37, ζούσε πριν από τον πόλεμο η οικογένεια του Μωϋση Κωνσταντίνη. Ο πατέρας του, Κανάρης Κωνσταντίνης ήταν Γενικός Επιθεωρητής των Τ.Τ.Τ. ...»*

**"Νέοι στη Δίνη της κατοχικής Ελλάδας"**

Έκδοση Κ.Ι.Σ. Ελλάδος 2008

*«Ο υπεράξιος αλλ' αφανής εκ σεμνότητος, υπάλληλος κ. Κωνσταντίνης διακρίνεται, εκτιμάται και προάγεται υπό της προϊσταμένης του αρχής. Και τούτο τιμά βεβαίως πρωτίστως την ενεργήσασαν την προαγωγήν υπηρεσίαν, την οποίαν συγχαιρομεν μετά του επαξίως αμειβομένου κ. Κωνσταντίνη».*

**Εφημ. "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"**

29 Δεκ. 1918 για τον Τριατατικό υπάλληλο Κανάρη Κωνσταντίνη.

*«Δια Β. Διατάγματος μετατίθεται, ως Γενικός Ταμίας του Τηλεγραφείου Αττικοβοιωτίας, ο ήδη τοιούτος εν Θεσσαλονίκη κ. Κωνσταντίνης».*

**Εφημ: "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"**

22 ΔΕΚ. 1918



# ΤΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ ΛΕΥΚΑΔΟΣ

Του κ. ΜΩΥΣΗ Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗ

## Γ. Γραμματέως της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας

Την 12.9.44 απελευθερώθει η νήσος της Λευκάδος παρά του 25ου Συντάγματος ΕΔΕΣ. Εισ ανάμνησιν του γεγονότος εκυκλοφόρησαν αναμνηστικά γραμματόσημα επισημανθείσης ποσότητας εκ των κυκλοφορούντων, των 5.000 δραχμ. 15.000 δραχμ. Και 25.000 δραχμ.

Η επισημάνσις και η κυκλοφορία των γραμματοσήμων τούτων καθωρίσθη δι' αποφάσεως της Π. Διοικήσεως της νήσου, ήτις είχε ως ακολούθως:

Αριθμός 6

Πολιτική Διοίκησης Λευκάδος

Επι της επετείου της απελευθερώσεως της νήσου υπό των Ελληνικών Τμημάτων Στρατού (Ε.Δ.Ε.Σ.) την 12.9.944. Αποφασίζομεν και διατάσσομεν:

1) Την επισημάνσιν των ήδη κυκλοφορούντων γραμματοσήμων Ελληνικής Πολιτείας δι' ειδικής επισημαντικής σφραγίδος φερούσης τα εξής διακριτικά (Ε.Δ.Ε.Σ. Απελευθέρωσις Λευκάδος, Πολιτική Διοίκησης 12.9.44, Δρ. 5.000.000).

2) Προς τούτο συγκροτώ Επιτροπήν αποτελουμένην εκ του: α) Διευθυντού Τ.Τ.Τ. ενταύθα, β) Διευθυντού Ταμείου ενταύθα, γ) Προέδρου Φιλοτελικού Συλλόγου ενταύθα, ήτις θέλει μεριμνήση δια την νόμιμον και κανονικήν επισημάνσιν 3.650 τεμαχίων γραμματοσήμων, των κλάσεων 5.000 τεμάχια 250, 15.0000 τεμάχια 650 και των 25.000 τεμάχια 2.750 και διάθεσιν αυτών προς το κοινόν δια την κυκλοφορίαν.

3) Την διάθεσιν ανατίθημι εις το ενταύθα Ταχυδρομείον υπερ και επιφορτίζεται όπως το επί πλέον εισπραχθησόμενον ποσόν κατατέθη εις την καθ' ην ημάς διαχειρίσιν.

Λευκάς τη 18 Σεπτεμβρίου 1944

Ο Διοικητής ΓΕΩΡΓ. ΒΑΓΕΝΑΣ

Η αξία εκάστου εκ των γραμματοσήμων τούτου ωρίσθη εις δρχ. 5.000.000 επεβλήθησαν δε ως πρόσθετον τέλος εφ' εκάστης μη απλής επιστολής ανά εν τεμάχιον ήτοι πρόσθετον τέλος δρχ. 5.000.000 εφ' εκάστης δε συστημένης ανά δύο τεμάχια ήτοι πρόσθετον τέλος δρχ. 10.000.000.

Η εις περιωρισμένην ποσότητα επισημάνσεως εγένετο διότι το Δημόσιον Ταμείον Λευκάδος δεν διέθετε μεγαλυτέραν ποσότητα. Η επισημάνσις εγένετο εις το εν Λευκάδι τυπογραφείον του Παναγιώτου Λάζαρη, εις φύλλα ανά δέκα τεμάχια ελλείψει τεχνικών μέσων.

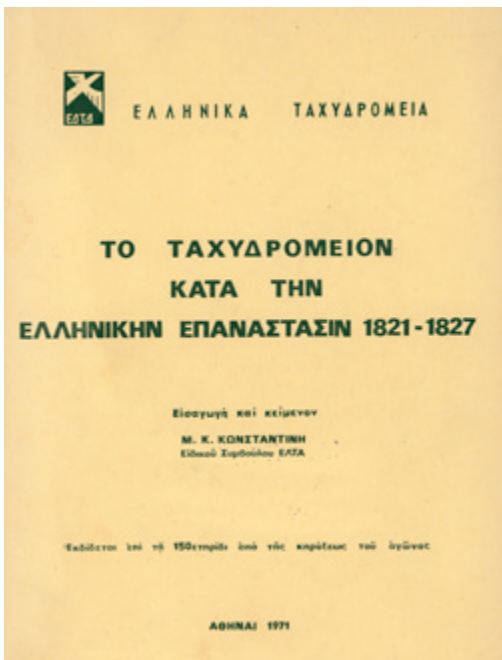
Περιττόν να τονίσωμεν ότι τα «γραμματόσημα» ταύτα, ουδέποτε ανεγνωρίσθησαν ως κανονικώς κυκλοφορήσαντα, ουδεμίαν αξίαν έχουν, ουδείς δε κατάλογος γραμματοσήμων τα τιμολογεί.

ΜΩΥΣΗΣ Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗΣ

Άρθρο στο Περιοδικό "Σήμερα", τεύχος 6, Μάρτιος 1961, για τα αναμνηστικά γραμματόσημα με επισημάνσεις για την απελευθέρωση της Λευκάδας.







"Το Ταχυδρομείον κατά την Ελληνικήν Επανάστασιν 1821-1827". Αθήνα, 1971.



"Ταχυδρομική ιστορία των Δωδεκανήσων". Αθήνα, 1964.

## Ο Κ. Μ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΕΛΤΑ

Ευχαρίστως πληροφορούμεθα ότι ο Γενικός Γραμματέας της Ε.Φ.Ε. κ. Μωυσής Κωνσταντίνης διορίσθη υπό του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ ειδικός σύμβουλος παρά τη Γενική Διεύθυνση αυτού, με αρμοδιότητα εισηγήσεων επί του θέματος της γενικής φιλοτελικής πολιτικής του νέου οργανισμού.

Συγχαίρομεν εγκαρδίως τον κ. Κωνσταντίνην δια την τόσο τιμητικήν εκλογήν του και είμεθα βέβαιοι ότι αι κατευθύνσεις τας οποίας θα εισηγήται εκάστοτε θα εμπνέωνται από την υπό της Ε.Φ.Ε. καθορισθείσαν υπό 30ετίας ορθήν φιλοτελικήν πολιτικήν. Ως είναι γνωστόν, ο κ. Κωνσταντίνης εισήλθεν εις την Ε.Φ.Ε. ως επίκουρον μέλος και εξελίχθη εις ένα πρώτης τάξεως μελετητήν της ταχυδρομικής και φιλοτελικής ιστορίας της χώρας μας. Ο ΕΛΤΑ είναι άξιος συγχαρητηρίων δια την επιτυχή εκλογήν, η οποία ασφαλώς πρόκειται να συμβάλη επιτυχώς εις την επί νέων υγιών βάσεων αναδιοργάνωσιν της υπηρεσίας την οποίαν έχει προγραμματίσει η νέα Διοίκηση των Ταχυδρομείων της χώρας μας.

Ανακοίνωσις στο Περιοδικό "Φιλοτέλεια" τεύχος 422, Ιούλιος-Αύγουστος 1970 του διορισμού του από το Δ.Σ. του ΕΛΤΑ ως ειδικού Συμβούλου φιλοτελισμού το 1970.

### Ενδεικτικά έργα του ΜΩΥΣΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ:

- Τα Ταχυδρομεία στην Ελλάδα – η ιστορία και η εξέλιξη τους. 2002 βραβείο Ακαδημίας Αθηνών.
- Postal history of the Dodecanese Islands. 1966
- Τα ταχυδρομικά τέλη στην Ελλάδα. 1967
- Η ιστορία των πρώτων ελληνικών αεροπορικών γραμματοσήμων. 1968
- Το Ταχυδρομείον κατά την Επανάστασιν του 1821. 1971
- Το ιστορικόν της εκδόσεως των Ολυμπιακών γραμματοσήμων του 1896 και 1906. 1974
- Ιστορία του Ταχυδρομείου των Αθηνών. 1977

Αφιέρωμα ΜΕΡΟΣ 1ον





## ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΣΤΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΗΣ 197<sup>ΗΣ</sup> ΕΠΕΤΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ ΤΗΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΦΡΟΥΡΑΣ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΠΟΛΙΟΡΚΗΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΕΩΣ ΤΟΥ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ



**Μ**ε βαθύτατη συγκίνηση και ευλάβεια κορυφώθηκαν στις 8 και 9 Απριλίου οι λαμπρές εκδηλώσεις εορτασμού της 197<sup>ης</sup> επετείου της εξόδου του Μεσολογγίου, παρουσία της Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας κ. Κατερίνας Σακελλαροπούλου, χιλιάδων επισκεπτών από την Ελλάδα και το εξωτερικό και με τιμώμενη χώρα την Ελβετία.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία συμμετείχαν για πρώτη φορά στις εκδηλώσεις μέσω του Πολιτιστικού του συλλόγου, αποτιμώντας φόρο τιμής στους Ηρωικούς Μαχητές της πολιορκίας και της Εξόδου της Ιεράς Πόλης. Συνταξιούχοι και εν ενεργεία συνάδελφοι ντυμένοι με παραδοσιακές ελληνικές στολές (ενδυμασία Δεσφοίνας), ακολούθησαν την Ιερά Πομπή από το Μητροπολιτικό Ναό του Αγίου Σπυριδώνος προς τον Κήπο των Ηρώων. Στις εκδηλώσεις συμμετείχαν επίσης είκοσι πέντε (25) μπαντες από ολόκληρη την ελληνική επικράτεια δίνοντας με τον πένθιμο τόνο τους, ρυθμό στους συμμετέχοντες.

Η Ηρωική έξοδος ξεκίνησε τη νύκτα του Λαζάρου στα 10 του Απριλίου του 1826 ξημερώματα Κυριακή των Βαΐων. Οι πολιορκουμένοι περιφρονώντας το θάνατο αποφάσισαν να μην παραδοθούν. Δε τους πτόησε ο φόβος, και οι κακουχίες ούτε το πλήθος των υπέρτερων αντιπάλων. Μόνο η πείνα τους λύγησε: και όταν εξαντλήθηκε κάθε τι βρώσιμο δε παραδόθηκαν αλλά προτίμησαν να πεθάνουν ως Ελεύθεροι (Πολιορκημένοι), αποτολμώντας την τελευταία τους ηρωική πράξη, την

έξοδο προς την Ελευθερία ή τον Θάνατο. Όλη τη νύκτα έμελνα νεκρικές ακολουθίες, αποχαιρετούσαν ο ένας τον άλλο, και τα χαράματα, όταν ο Τούρκος μπήκαν στην Ιερή Πόλη, ο Καψάλης αναφώνησε «Μνήσθητι μου Κύριε» και άφησε το δαδί πάνω στα βαρέλια με το μπαρουτί.....και η φωτιά έσμιξε τη γη με τον ουρανό ανοίγοντας μονοπάτι να περάσουν οι ήρωες στην αιωνιότητα.

Το έπος του Μεσολογγίου αποτελεί, ίσως την κορυφαία του Αγώνα του Έθνους μας για λευτεριά και ανεξαρτησία. Το φιλελληνικό κύμα κορυφώθηκε και η Ελληνική Επανάσταση απέκτησε πολύ περισσότερους υποστηρικτές. Ρομαντικοί, φιλελεύθεροι, ενθουσιώδεις φοιτητές αλλά και παλαίμαχοι στρατιώτες σπεύδουν όχι μόνο να πολεμήσουν με τους Έλληνες αγωνιστές αλλά και να συγκεντρώσουν χρήματα για τον Ιερό τους Αγώνα.

*Άκρα του τάφου σιωπή στον κάμπο βασιλεύει.*

*Λαλεί πουλί, παίρνει σπυρί, κι η μάνα το ζηλεύει.*

*Τα μάτια η πείνα εμαύρισε, στα μάτια η μάνα μνέει.*

*Στέκει ο Σουλιώτη ο καλός παράμερα και κλαίει.  
«Ερμο τουφέκι σκοτεινό, τι σ' έχω γω στο χέρι;  
Οπού συ μου 'γίνες βαρύ κι ο Αγαρηνός το ξέρει»*

**Διονύσιος Σολωμός - Ελεύθεροι Πολιορκημένοι**

**Μαρία Στρατάκη  
Διεύθυνση Εκπαίδευσης ΕΛ.ΤΑ.**





# «Ο κόσμος είναι για γέλια και για κλάματα»

Η ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΘΕΑΤΡΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΨΑΟ ΕΛΤΑ  
Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΤΑΡΑΞΕ ΠΑΛΙ ΤΑ ΝΕΡΑ



Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΨΑΟ ΕΛΤΑ Ν. Θεσσαλονίκης μετά από την διετή περίοδο της πανδημίας που είχαν νεκρώσει σχεδόν όλες οι δραστηριότητες, αποφάσισε από το 2022 να επανασυστήσει τη θεατρική ομάδα. Προχωρήσαμε στη σύναψη συνεργασίας με την καταξιωμένη σκηνοθέτιδα Ζωή Στερικλή και παράλληλα καλέσαμε με επιστολές που στείλαμε στα καταστήματα του Ταχυδρομείου, όσους συναδέλφους επιθυμούσαν να στελεχώσουν το τμήμα. Η φιλοσοφία μας παραμένει ότι η Θεατρική Τέχνη είναι αναγκαιότητα και απαντά σε όλες τις διαχρονικές ανάγκες του ανθρώπου ενώ μέσα από εθελοντικές δράσεις σαν αυτήν προσπαθούμε πάντα να υπερκαλύψουμε την ανάγκη για έκφραση, δημιουργία και επικοινωνία. Άλλωστε η ενασχόληση με το Θέατρο γενικότερα είναι ζήτημα υπαρξιακό. Με τις εμφανίσεις τους πάνω στο σανίδι οι ερασιτέχνες ηθοποιοί αποτυπώνουν την ταυτότητα, ιδέες και συναισθήματα

μέσα από το καλλιτεχνικό έργο και τους ρόλους που αποδίδουν.

Για τις τρεις παραστάσεις που έδωσε η φετινή προσπάθεια όλων των συντελεστών της ομάδας επιλέχθηκε να παρουσιάσουν το έργο «Ο κόσμος είναι για γέλια και για κλάματα», σε διασκευή κειμένων από την ίδια τη σκηνοθέτιδα κ. Στερικλή. Ένα θαυμάσιο έργο με τέσσερις διαφορετικές ιστορίες από ισάριθμους πολιτισμούς και χώρες με πολύ διαφορετικές κουλτούρες, την Ελληνική, την Κινέζικη, την Ρώσικη και την Ινδική. Το έργο στο οποίο όπως προαναφέραμε έπαιξαν όλους τους ρόλους εργαζόμενοι στον ΕΛΤΑ Θεσσαλονίκης, απευθύνεται σε ένα ευρύ κοινό από μικρά παιδιά ως ενήλικες, ενώ όλοι έμειναν ενθουσιασμένοι από την εναλλαγή κοστούμιών, χρωμάτων και εντυπωσιάστηκαν από το ταλέντο των ηθοποιών-μελών μας, αλλά και από τα χορευτικά.



Οι συνάδελφοι που έπαιξαν είναι οι: Παπαδόπουλος Βασίλειος, Μπιτόπουλος Δημήτρης, Κόρκα Βάσω, Καρασαββίδου Έφη, Πουρσανίδου Τάνια, Κοσμίδης Νίκος, Τσιτουρίδης Χρήστος, Σταμπουλίδου Αθανασία, Γούμενος Σωτήρης, Παπαδοπούλου Κατερίνα, Αλμπάνης Νίκος, Κιοσσές Αστέριος.

Για διάφορους λόγους δεν συμμετείχαν ενώ εξεδήλωσαν ενδιαφέρον αρχικά οι συνάδελφοι: Ορφανού Θάλεια, Ζαφειρόπουλος Κώστας και Λαϊνοπούλου Κατερίνα. Και οι τρεις ξεκίνησαν τις πρόβες αλλά αναγκάστηκαν να διακόψουν και οι ρόλοι τους ανατέθηκαν σε άλλους ηθοποιούς. Από το Νοέμβριο που ξεκίνησε το Θεατρικό Τμήμα έγιναν πάνω από 50 πρόβες αλλά οι συνάδελφοι ηθοποιοί ανταποκρίθηκαν με απaráμιλλο σθένος και έντονο ενδιαφέρον κυρίως αν αναλογισθούμε ότι οι πρόβες γίνονταν μετά το πέρας του ωραρίου εργασίας τους.

Υπεύθυνος για το Θεατρικό Τμήμα ορίστηκε από το Δ.Σ. του Συλλόγου ο Αστέριος Κιοσσές. Όπως είπαμε η κ. Ζωή Στερικλή ήταν η σκηνοθέτιδα αλλά όχι μόνο, αφού επιμελήθηκε και τα σκηνικά και τα κοστούμια και τη μουσική της παράστασης που ήταν διάρκειας δύο ωρών.

Πίσω από τη σκηνή βοήθησαν με τη συνδρομή τους, τους ηθοποιούς μας η Μαρία-Ραφαέλα Μαυρομάτη και η Νεφέλη Γκίκογλου. Είχαν ως καθήκον να επιμελούνται το βάψιμο των ηθοποιών και να συμβάλλουν στην αλλαγή των κοστούμιών ανάλογα με το ρόλο. Ήταν γενικά βοηθοί σκηνής.

Οι παραστάσεις φέτος ήταν τρεις. Η φετινή θεατρική παράσταση του ΨΑΟ ΕΛΤΑ Ν. Θεσσαλονίκης εντάχθηκε μετά από συντονισμένες κινήσεις και επιμέλεια του Προέδρου του Συλλόγου κ. Αλ. Παπαδόπουλου στην διοργάνωση «ΘΥΜΕΛΗ» για την 7 η Συνάντηση Ερασιτεχνικών Θεατρικών Σχημάτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Δύο παραστάσεις δόθηκαν στο θέατρο Μ. Θεοδωράκης, στο Δήμο Ευόσμου -Κορδελιού στις 8 και στις 28 Μαΐου 2023 και μία δόθηκε στις 24 Μαΐου 2023 στο Κλειστό Δημοτικό Θέατρο Συκεών στα πλαίσια της Γιορτής Παιδείας και Πολιτισμού του ομώνυμου Δήμου.

Η είσοδος σε όλες τις παραστάσεις ήταν ελεύθερη για όλους τους συναδέλφους που προσέρχονταν με προσκλήσεις. Καταχειροκρότησαν τους ηθοποιούς μας και γέλασαν με την ψυχή τους κατά τη διάρκεια του έργου. Μόνο να είμαστε περήφανοι μπορούμε για το υποκριτικό ταλέντο των ηθοποιών συναδέλφων που η αξία τους εξάλλου εκτός από τον κόσμο που κατέκλυ-





**Ο Ψ.Α.Ο. ΕΛ.ΤΑ. Ν.Θεσσαλονίκης**  
 Παρουσιάζει το έργο της Ζωής Στερικλή  
**"Ο κόσμος είναι ..για γέλια...και για κλάματα.."**  
 (Βασισμένο σε λαϊκές ιστορίες από χώρες του κόσμου)



**Κυριακή 28 Μαΐου ώρα 20.00**  
 στο θέατρο "Μίκης Θεοδωράκης"  
 (Παρατισκόγλου 2 - Ελευθέριο - Κορδελιό)  
 Είσοδος ελεύθερη (προσκλησεις)

Παίζουν: Νίκος Αλμπάνης, Σωτήρης Γαϊμάνος, Έφη Καρασαββίδου, Αστέριος Κιοσσές, Βάσω Κέρκε, Νίκος Κοσμίδης, Δημήτριος Μπιτσάπουλος, Φαίλικος Παπαδόπουλος, Κατερίνα Παπαδοπούλου, Αλεξάνδρα (Τόνια) Παπασιδίου, Αθανάσιος Σπαρτακούδης, Χρήστος Τσιουμάρας, Σκευνοθέσις - Διοσκουή - Θεατρική απόδοση: Μουσική: Στεφανογραφική επιμέλεια: Ζωή Στερικλή Επιμύληση χορευτικών: Ζωή Στερικλή ( με συνεργασία όλης της ομάδας )



σε τις αίθουσες αναγνωρίστηκε και από τον ηθοποιό Κώστα Βενετσάνο που πάντα επιβραβεύει με την παρουσία του τις προσπάθειες τους. Ο Σύλλογος μας για την προσφορά του σπουδαίου αυτού ηθοποιού στον Ελληνικό κινηματογράφο και το Θέατρο του απένειμε τιμητική πλακέτα.

Αναμνηστικό και συμβολικό δώρο έκαναν μετά το τέλος των παραστάσεων στην κ. Στερικλή οι ηθοποιοί μας. Η ίδια το παρέλαβε συγκινημένη και ευχαρίστησε έναν - έναν όλους τους ηθοποιούς επί σκηνής μετά το τέλος όλων των παραστάσεων δηλαδή την Κυριακή 28/5/2023.

Το παρών του έδωσε σε δύο παραστάσεις μας και ο γνωστός τραγουδιστής Πέτρος Γαϊτάνος που συγχάρηκε όλους τους ηθοποιούς μας και τη σκηνοθετίδα για το υπέροχο έργο που παρουσίασαν.

Γενικά μέσα από δράσεις όπως το Θεατρικό Τμήμα στόχος μας είναι να ανοίξει στους συναδέλφους που παρακολουθούν τις παραστάσεις μας ένα παράθυρο στον κόσμο διαφορετικό από κείνα της τηλεόρασης, του υπολογιστή και του κινητού και αυτό μπορεί να επιτευχθεί μέσα από τον μαγικό κόσμο του Θεάτρου.

**ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Πίσω από τις δράσεις του ΨΑΟ ΕΛ'ΤΑ Ν. Θεσσαλονίκης, που εκτός του Θεατρικού είναι και οι εκδρομές και η Χριστουγεννιάτικη γιορτή και η

Αποκριάτικη Γιορτή και η πρωμοδότηση εισιτηρίων για τις παραστάσεις του ΚΘΒΕ, υπάρχει ένα Δ.Σ. το οποίο είναι:

- Αλέξανδρος Παπαδόπουλος** Πρόεδρος
- Κωνσταντίνος Δόστογλου** Αντιπρόεδρος
- Δημήτριος Τσιόπουλος** Γενικός Γραμματέας
- Αστέριος Κιοσσές** Ταμίας και Υπεύθυνος Θεατρικού Τμήματος
- Διαμαντής Μαρόπουλος** Αναπληρωτής Ταμίας
- Ιωάννης Τσομπάνης** Ειδικός Γραμματέας
- Ιωάννης Τζιφρής** Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων
- Γεώργιος Τραυλός** Υπεύθυνος εκδρομών
- Μενέλαος Λιάκος** Β' Υπεύθυνος Εκδρομών

Πρωταρχικό μέλημα του Δ.Σ. μας μέσα από όλες τις δραστηριότητες είναι η συσπείρωση και η σύσφιξη των σχέσεων μεταξύ των συναδέλφων-μελών, με πολύ αγάπη και με πολλές ώρες καθημερινής ενασχόλησης μακριά από κομματικές ή άλλες σκοπιμότητες, εξαρτήσεις, ιδιοτελείς σκοπούς, και με σύνθημα που παραμένει ισχυρό μέχρι και σήμερα: «Δυνατά για τον ΕΛΤΑ».

ΔΗΜ. ΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



## ΤΑ ΜΑΡΜΑΡΑ ΤΟΥ ΠΑΡΘΕΝΩΝΑ

**Κ**υκλοφόρησε από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία το Μάιο του 2022 αναμνηστική σειρά γραμματοσήμων με θέμα τα μάρμαρα του Παρθενώνα.

Η έκδοση με το ταξίδι των γραμματοσήμων σε όλο τον κόσμο, συμβάλλει θετικά στην διαμόρφωση του κλίματος της επιστροφής των μαρμάρων στον τόπο μας.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία θέλοντας να βοηθήσουν την εκστρατεία επαναπατριsmού των μαρ-

μάρων του Παρθενώνα, είχαν εκδώσει πριν από 40 χρόνια, το Μάρτιο του 1984, σχετική αναμνηστική σειρά 5 αξιών με παραστάσεις του αετώματος και 2 διαφορετικούς φακέλους πρώτης ημέρας κυκλοφορίας.

Οι εκδοτικές αυτές προσπάθειες των ΕΛΤΑ είναι πολύ σημαντικές και επίκαιρες, γιατί συμβάλλουν ουσιαστικά στην τελική δικαίωση του αιτήματος της επιστροφής.



**Οι εκδόσεις των Ελληνικών ταχυδρομείων για τα μάρμαρα του Παρθενώνα το Μάρτη του 1984....**



**...και το Μάη του 2022**





# «Να βάλης τα δυνατά σου για να μην καταργηθεί το ταχυδρομείον.»

Ο σχεδιασμός για το κλείσιμο των Ταχυδρομικών Γραφείων, παραβλέποντας τις καθημερινές ανάγκες των πολιτών, δεν είναι σημερινή επιδίωξη της εκάστοτε διοίκησης. Αυτό συμβαίνει διαχρονικά όπως αποδεικνύει το έγγραφο με ημερομηνία 24 Νοεμβρίου 1929. Στο εν λόγω έγγραφο οι κάτοικοι του Σταυροδρομίου Αρκαδίας αγωνιούν και επιθυμούν να μην καταργηθεί το ταχυδρομείο του χωριού τους και εξηγούν τους λόγους που είναι και αυτονόητοι: Είναι σε σταυροδρόμι πολλών κεντρικών οδών της Πελοποννήσου, εξυπηρετεί τους μόνιμους κατοίκους αλλά και τους ξένους επισκέπτες. Κάνουν οτιδήποτε χρειαστεί για να το κρατήσουν ανοιχτό.

Ακολουθεί το έγγραφο:

«Αγαπητέ μου αδελφέ Πάνο χαίρε,

Υγιαινόμεθα όλοι,

Έμαθα διερχόμενος εις διάφορα χωριά του δήμου Τροπαίων και από του Καλλιάνιν ως Αλβάνισαν ή Σταυροδρόμι. Και έυρον τους κουμπάρους μας τους Γεωργακόπουλους και όλο σχεδόν το χωριό πικραμένους διότι η επιθεώρησις του Ταχ. Τριπόλεως δι' εκθέσεως της εις το Υπουργείον Συγκοινωνίας εξήτησε την κατάργηση του Ταχ. Γραφείου σταυροδρομείου. Σας παρακαλώ όπως λάβεις τον κόπον και μεταβής εις το υπουργείον και αποσύρης την έκθεσιν της επιθεώρησεως Τριπόλεως και μείνει το Ταχυδρομείον εν Σταυροδρομίω διότι εδώ εις το Σταυροδρομίων είναι απαραίτητον διότι εξυπηρετείται καλώς το χωριόν και είναι και κέντρον δηλαδή.

Διασταυρούνται οι δρόμοι Τριπόλεως – Πύργου και Τριπόλεως – Πατρών. Προς δε εξυπηρετείται και πολύς κοσμάκης ξένος διότι είναι το κλειδί του δήμου και του νομού ολοκλήρου.

Χαιρετισμούς πολλούς εις την αγαπητήν νύφη και ευχάς εις τα παιδιά

Να βάλης τα δυνατά σου για να μην καταργηθεί το ταχυδρομείον.

Σας ασπάζομαι ο αδελφός σου

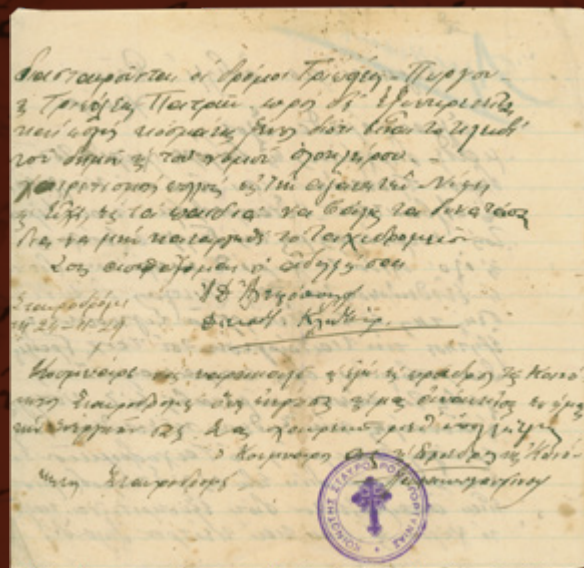
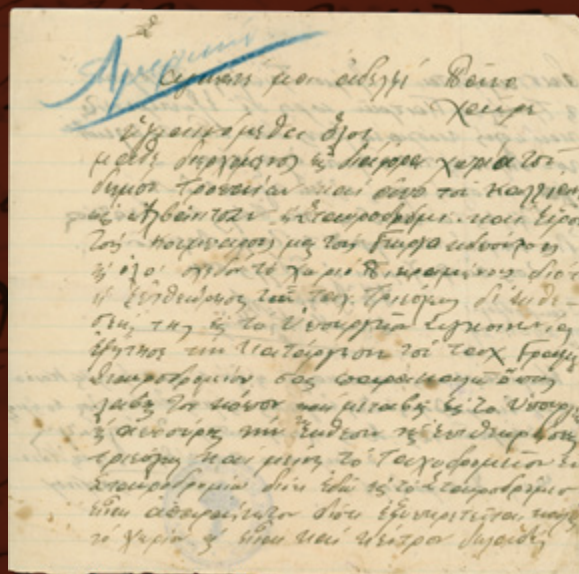
Σταυροδρόμι τη 24-11-29

Δ. Αλεξόπουλος

Δικαστικός Κλητήρ

Κουμπάρε σας παρακαλώ και εγώ ως πρόεδρος της κοινότητος Σταυροδρομίου όπως ενεργήσεις και μας απαντήσεις εις ημάς των ενεργειών σας. Σας χαιρετώ μεθ'υπολήψεως ο κουμπάρος και πρόεδρος της κοινότητος Σταυροδρομίου.»

Παπακωνσταντίνου



Αρχείο Γ. Β. Παπανικολάου





ΣΤΑΜΑΤΗΣ Γ. ΦΙΦΗΣ

## Ο ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

ΠΟΙΗΜΑΤΑ



## ΟΔΟΣ ΕΛΠΙΔΟΣ

Η οδός Ελπίδος είναι αδιέξοδος.  
Μοναχικός δρόμος - δρόμος μοναξιάς.  
Χωρίς κατάληξη, ημιτελής.  
Σαν την όγδοη συμφωνία του Σούμπερτ.  
Κενή από απαντήσεις, άλαλη χωρίς φωνή.  
Χωρίς συντροφιά και φίλους.  
Προσκολλημένη σε φρούδες  
ανύπαρκτες στιγμές,  
μία ακόμα απώλεια  
σε χρόνο, όνειρα και ζωή.

## ΟΔΟΣ ΕΛΠΙΔΟΣ

Η οδός Ελπίδος είναι αδιέξοδος.  
Μοναχικός δρόμος - δρόμος μοναξιάς.  
Χωρίς κατάληξη, ημιτελής.  
Σαν την όγδοη συμφωνία του Σούμπερτ.  
Κενή από απαντήσεις, άλαλη χωρίς φωνή.  
Χωρίς συντροφιά και φίλους.  
Προσκολλημένη σε φρούδες  
ανύπαρκτες στιγμές,  
Μία ακόμα απώλεια  
σε χρόνο, όνειρα και ζωή.

## ΣΥΝΘΗΚΟΛΟΓΗΣΗ

Δεν θα συνθηκολογήσω ποτέ με έναν  
κόσμο τόσο σκληρό.  
Αλλά και γιατί όχι;  
Προσωπικά θεωρώ ότι οι μόνες  
ανθρώπινες σχέσεις  
είναι οι «μη σχέσεις».  
Αφήνουν τα αισθήματα να ανθίσουν  
από το οξυγόνο της απόστασης.  
Δίκως απαιτήσεις ή συμβάσεις.  
Όστε να μπορεί ν' ανθίσει  
η καρδιά, ο έρωτας, η φιλία,  
χωρίς τον ψυκαναγκασμό  
του παντοτινού.

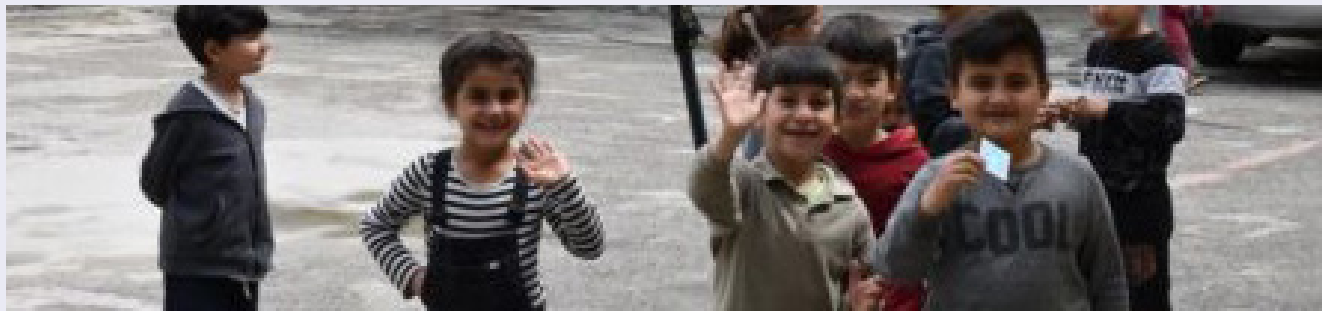
## ΣΥΝΘΗΚΟΛΟΓΗΣΗ

Δεν θα συνθηκολογήσω ποτέ με έναν  
κόσμο τόσο σκληρό.  
Αλλά και γιατί όχι;  
Προσωπικά θεωρώ ότι οι μόνες  
ανθρώπινες σχέσεις  
είναι οι «μη σχέσεις».  
Αφήνουν τα αισθήματα να ανθίσουν  
από το οξυγόνο της απόστασης.  
Δίκως απαιτήσεις ή συμβάσεις.  
Όστε να μπορεί ν' ανθίσει  
η καρδιά, ο έρωτας, η φιλία,  
χωρίς τον ψυκαναγκασμό  
του παντοτινού.



## ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΚΟΥΡΔΟΥΣ ΠΑΙΔΙΑ;

### Μικρό οδοιπορικό σε καταυλισμό Κούρδων προσφύγων



Άρθρο του Θεοδωρή Σαμαρά

«Γειά», έκανε βγαίνοντας από μια σκηνή. Ξαφνιάστηκα. Ήταν ελληνικά κι ήταν δεν ήταν επτά χρονώ. Έβγαλα μια καραμέλα από την τσέπη και του 'δωσα. Χωρίς να πει άλλη κουβέντα τράβηξε για τον πατέρα του, που έπαιζε πιο κεί μπάλα. Με άφησε με την σιγουριά που του ήμουν εντελώς αδιάφορος. Κι όμως εκείνο ήταν που με χαιρέτησε πρώτο. Και εκείνο το «γειά σου», το άπταιστα ελληνικό. Κι ο τρόπος – ο παιδικός – που ξετύλιξε την καραμέλα και την έβαλε στο στόμα, αφήνοντας να πέσει κάτω εξίσου αδιάφορα το περιτύλιγμα. Κι εκείνο το βλέμμα το για μια μεγαλίστικο μέχρι δηλαδή, να γυρίσει πίσω στα τετριμμένα.

Νωρίτερα βρέθηκα αντιμέτωπος μ' ένα πλήθος παιδιών. Ναι, λοιπόν! Στους Κούρδους υπάρχουν παιδιά! Παιδιά που ακολούθησαν στην φυγή τον ένα ή και τους δύο γονείς, αφήνοντας πίσω μακριά έναν πόλεμο και μία πατρίδα. Πατρίδα; Τι να σου πουν αυτά τα παιδιά για πατρίδα! Η αγκαλιά των γονιών μήπως δεν αρκεί για να 'ναι συγχρόνως και πατρίδα; Η αγκαλιά, ναι, των γονιών και η «παιδική» όλο δική τους «χαρά»...

Στον καταυλισμό υπάρχει ένας χώρος που είναι κυκλωμένος ένα γύρο από κούκλες πολλές και παιχνίδια. Ανάμεσα στις σκηνές και κάτω από την υγρασία των πεύκων, βλέπει κανείς κρεμασμένα σε σειρές όλα εκείνα που προσφέρθηκαν κατά καιρούς στην κοινότητα, που προσφέρθηκαν αποκλειστικά για τα παιδιά. Τα μικρά τριγυρνούν εδώ κι εκεί τρέχοντας μέσα στα βρωμόνερα και τις αλέες μεταξύ των σκηνών. Τρέχουν, γελούν, παίζουν με τους τυχόν Έλληνες επισκέπτες, κάνουν να βγουν μια φωτογραφία. Στη στιγμή στήνονται να σου χαμογελάσουν είτε να σε κοιτάξουν με κείνο το βλέμμα τους. Το βλέμμα τους! Ετούτα να σε κοιτούν, και σύ; Εσύ δα, λίγο κάνεις να τα τιμήσεις στο μάγουλο, όπως το 'δες δηλαδή, πως κάνουν οι δικό τους. Νάτα! Εδώ παίζουν τώρα πια ξέγνοιαστα. Νωρίτερα όμως;

Νωρίτερα κινήθηκαν με χίλιες δυό προφυλάξεις μέσα από δύσβατα περάσματα και αφιλόξενες πολιτείες. Μια πορεία που κράτησε πολύ, ένα αγώνας επιβίωσης και συνάμα, το βάπτισμα του πυρός... Τα μεγαλύτερα, είναι βέβαιο, συναισθάνθηκαν την αγωνία των δικών τους, κάποτε όμως θ' απόκαμαν, ζητώντας δια μιάς την αναγνώριση στα μάτια τους, πως κι αυτά αξίζουν μια θέση στον σύγχρονο κόσμο, ένα ζεστό σπίτι επιτέλους, ένα σχολείο, ένα μέλλον για τα ονειρά τους. Σε φωτογραφίες των παιδιών του καταυλισμού αποτυπώνεται ανάγλυφη αυτή τους ή αναστάτωση: το ξαφνικό μεγάλωμα, ή πρώιμη εφηβεία, η απότομη αλλαγή. Εδώ στην Ευρώπη θα κάνουν ένα νέο ξεκίνημα. Έχουν κι ένα πλεονέκτημα: αρπάζουν την ντόπια λαλιά στο άψε σβήσε – οι μεγαλύτεροι δεν το καταφέρνουν στον ίδιο βαθμό. Προσαρμόζονται τα παιδιά εύκολα και στον πιο ξένο χώρο. Αρκεί να υπάρχουν κι εκεί παιδιά! Να φτιάξουν απ' την αρχή μια καινούργια παιδική, όλο δική τους, χαρά...

Τον χειμώνα στον καταυλισμό ένα μωρό δεν κατάφερε να επιβιώσει, παρά τις αγωνιώδεις προσπάθειες μιας νοσοκόμας. Έπεσε πρώτος μάρτυρας, αν και ήταν γέννημα της ελευθερίας. Η Αώρα, όμως, άντεξε και φέρει σήμερα επάνω της την σφραγίδα του περάσματος προς την ελευθερία. Το όνομα της, ακριβώς, σημαίνει ότι γεννήθηκε περνώντας τα σύνορα. Η κόρη του Σομανί, του μηχανικού, και της σεβαστής Ατίας, θα ξεχωρίζει πιά ανάμεσα στα άλλα παιδιά, ως η εκλεκτή μιας νέας γενιάς. Μόνον οι νεαροί γονείς της γνωρίζουν πόσα υπέφεραν επί πέντε μήνες όταν κινήθηκαν για δεύτερη και τελευταία φορά να την φυγαδεύσουν μέσω Τουρκίας στην Ευρώπη. Ο συνομίληκος μου πατέρας συμβουλεύει: «Μη δίνεις καραμέλες στα παιδιά... Έχουν εδώ απ' όλα!...»

Μάρτης 1997

Δημοσιεύθηκε στο Περιοδικό "Όδος Πανός (τ. 131, Ιαν.-Μαρ. 2006)



# Συνέντευξη με τον πρόεδρο της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων ΕΛ.ΤΑ. την περίοδο 1980-1982 ΑΘΑΝΑΣΙΟ ΝΙΑΣΚΟ

Γράφει ο Γιώργος Β. Παπανικολάου

*Στα πλαίσια της ενημέρωσης, της γνώσης και της διατήρησης της ιστορικής μνήμης του αγωνιστικού, διεκδικητικού και τεράστιας κοινωνικής προσφοράς παρελθόντος μας, αρχίζουμε από αυτό το τεύχος την αποτύπωση της, μέσα από συνεντεύξεις των συναδέλφων που τις έζησαν και υπηρέτησαν από υψηλούς θεσμικούς ρόλους τα συμφέροντα των εργαζομένων, την κοινωνία και τους πολίτες της σε όλη την επικράτεια.*

**Θα αρχίσουμε αυτήν την παρουσίαση από τον 90χρονο σήμερα ΑΘΑΝΑΣΙΟ ΝΙΑΣΚΟ πρόεδρο της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων ΕΛΤΑ την περίοδο 1980 – 1982.**

Τον αειθαλή και γεμάτο ζωντάνια Θανάση Νιάσκο συνάντησα στο σπίτι του στο Ίλιον.

Με καλωσόρισε με χαμόγελο και αφοπλιστική απλότητα.

Από την πρώτη στιγμή σε κερδίζει, σε κάνει να αισθάνεσαι οικείος. Με καθαρό και σταθερό λόγο ξετύλιξε την ταχυδρομική του ζωή, τις δράσεις του ως πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ταχυδρομικών Υπαλλήλων, σε μια περίοδο μεταβολών, εντάσεων και πολιτικών μεταβολών.

Περήφανος με το αίσθημα της λογικής και της συνδικαλιστικής δικαιοσύνης αναπτυσσόμενο.

Η συνέντευξη στον "ΑΓΩΝΙΣΤΗ" ήταν ιδιαίτερη τιμή για εμάς, συνοπτική περίληψη της οποίας θα παρουσιάσουμε εδώ σήμερα.

Μαζί με ένα μεγάλο ευχαριστώ, του ευχόμαστε να είναι γερός, να έχει πάντοτε υγεία και κάθε καλό.



Ο Αθανάσιος Νιάσκος με τον Γιώργο Β. Παπανικολάου.



«Γεννήθηκα το 1933 στον Πύργο Κορινθίας.

Διορίστηκα στο Ταχυδρομείο το 1960 και συνταξιοδοτήθηκα το 1990 σε ηλικία 58 ετών. Θυμάμαι στο Μέγαρο Μελά που είμασταν τότε είχε δουλειά, πολύ δουλειά. Είχαμε 20 κοπέλες στις θυρίδες στο ισόγειο που έκαναν τα πάντα. Στην διανομή οι γυναίκες ήταν λίγες.

Έπρεπε να το κρατήσουμε το Ταχυδρομείο στην Κοτζιά.

Ασχολήθηκα από πολύ νωρίς με το συνδικαλισμό. Συνδικαλιστής έγινα γιατί άκουγα όλα τα παράξενα, που δε στεκότανε πουθενά, άλλα λέγαμε κι αλλά κάνανε.

Διατέλεσα πρόεδρος της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων ΕΛΤΑ από το 1980 μέχρι το 1982.

Τον Απρίλιο του 1981 υπογράψαμε μονοετή ειδική συλλογική σύμβαση εργασίας, (1/1/1981 έως 31/12/1981). Μεταξύ των όρων η καθιέρωση της πενθήμερης εργασίας, αύξηση των βασικών μισθών, κ.α.

Κάθε 2 χρόνια γινότανε οι εκλογικές διαδικασίες. Στο Συνέδριο που έγινε στα Ίσθμια Κορινθίας καλεσμένος ήταν και ο υπουργός Σήφης Βαλυράκης με τον οποίο είχαμε μια πολύ καλή συνεργασία.

Από τους συνδικαλιστές που γνώρισα, ο Μηνάς ο Τσαγκαράκης ήταν πολύ καλός, ήταν τίμιος. Ο Ανδρέας Μίλης που με διαδέχθηκε ήταν πολύ μορφωμένος.

(Ο Πατρινός αγωνιστής Ανδρέας Μίλης, ο επί τετραετία πρόεδρος της Ομοσπονδίας 1982 – 1986, πέθανε το 1987 μετά από δίμηνη οδυνηρή δοκιμασία με την επάρατη νόσο).

Σήμερα για να παραμείνει το ταχυδρομείο ζωντανό και όρθιο, πρέπει να ασχοληθεί με πολλές δραστηριότητες.

Τα στοιχεία που πρέπει να διακρίνουν το νέο συνδικαλιστή είναι να λέει την αλήθεια. Πρώτα να χρησιμοποιεί το μυαλό και μετά το πάθος».

Η σύνθεση της εκτελεστικής επιτροπής 1980-1982

Πρόεδρος:	Αθανάσιος Νιάσκος
Αντιπρ. :	Αν. Χατζής
Γεν. Γραμ.:	Αν. Πλατάς
Ταμίας:	Κώστας Κατσούλης
Μέλη:	Γ. Ασημακόπουλος, Γ. Οικονομάκης, Α.Κολοκυθάς, Γ. Σταματόπουλος, Θ. Μπακογεώργος.



Σύσκεψη ΟΤΕ-ΕΛΤΑ στη Γερμανία το 1983.



8ο Πανταχυδρομικό Συνέδριο, 28/2 και 1-2 Μαρτίου 1983. Εθνικό Ίδρυμα Νεότητας, Νέα Λιόσια.

#### ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ 1981 (10.04.1981)



##### ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ 1981

Αθήνα σήμερα την 10ην Απριλίου 1981 και ώρα 3.00 στο Κατάστημα της Γενικής Διευθύνσεως του ΕΛΤΑ, οδός Απελλού 1, οι υπογεγραμμένοι:

α) Ρίζος Δημήτριος, Γενικός Διευθυντής του Οργανισμού των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ) ενεργών ως εκπρόσωπος του Οργανισμού τούτου και σύμφωνα με την εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου, που παρασχέθηκε στην συνεδρίαση του αριθ. 406/2.4.81 και:

β) Νιάσκος Αθανάσιος, Πρόεδρος, Χατζής Ανδρέας, Αντιπρόεδρος και Πλατάς Αντώνιος, Γενικός Γραμματέας, της Εκτελεστικής Επιτροπής της Πανελληνίου Ομοσπονδίας Υπαλλήλων του ΕΛΤΑ, με έδρα την Αθήνα ως νόμιμοι εκπρόσωποι αυτής και σύμφωνα με εξουσιοδότηση που παρασχέθηκε από το Γενικό Συμβούλιο της ως άνω Ομοσπονδίας, όπως φαίνεται στο από 31.3.81 πρακτικό συνεδριάσεως τούτου, συμφώνησαν, συναμολόγησαν και συναπέδεξαν, μετά από σχετικές διαπραγματεύσεις, τα ακόλουθα:

1. Οι κατά την 31 Δεκεμβρίου 1980 ισχύοντες βασικοί μισθοί του Προσωπικού ΕΛΤΑ αυξάνονται:
  - α) Κατά ποσοτό 12,5% από 1ης Ιανουαρίου 1981 και β) Κατά ποσοτό 20% από 1ης Ιουλίου 1981.
2. Την 1ην Νοεμβρίου 1981 θα δοθεί η διορθωτική αύξηση που θα αποφασισθεί από το όργανο το οποίο ασκεί τη Γενική Εισοδηματική Πολιτική της Κυβερνήσεως για την περίπτωση κατά την οποία ο τιμάρθμος υπερβεί το ποσοτό 20%.
3. Το ισχύον κατά την 31.12.1980 χρονοπρόγραμμα αναπροσαρμόζεται σε ποσοτό επί του βασικού μισθού αναλόγως των ετών πραγματικής υπηρεσίας (Γενικής Υπηρεσιακής

Ηλεκτρονική έκδοση δημοσίευση 10/4/81

5/12/81, 15:48  
Page 1 of 2

Η ειδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, 1981-1982



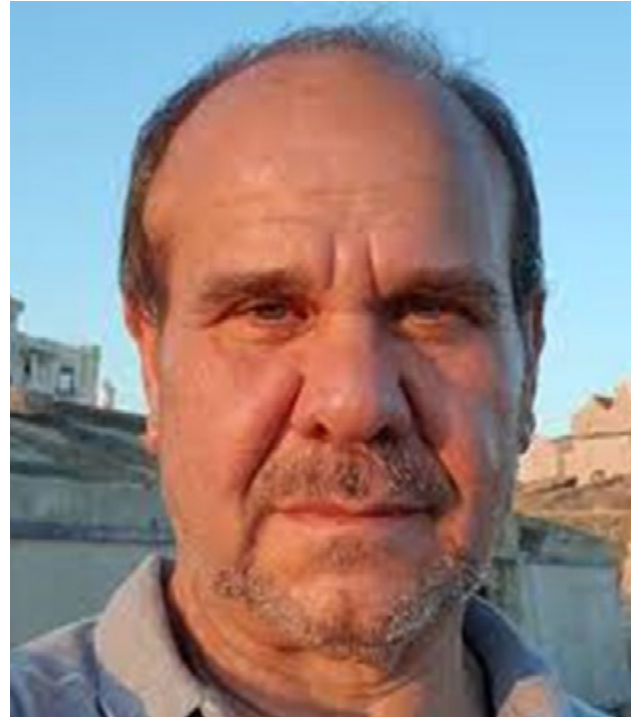
## ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

**Μ**ε μεγάλη μας λύπη, μάθαμε ότι έφυγε από τη ζωή ο αγαπητός μας συναδέλφος από την Πορτογαλία, Jose Oliveira, αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Ταχυδρομικού Διαλόγου, εκπρόσωπος της UNI-Europa

Θέλουμε να εκφράσουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια, στην οικογένεια του και στους συναδέλφους του στο συνδικάτο SNTCT Portugal.

Το Ευρωπαϊκό συνδικαλιστικό κίνημα, έχασε έναν αγωνιστή, έναν οραματιστή, έναν άνθρωπο που πάνω από τον εαυτό του έβαλε το συμφέρον των εργαζόμενων και μέχρι τελευταία στιγμή πάλεψε για το δίκαιο και την αλληλεγγύη.

Έναν συνάδελφο που στάθηκε πάντα αλληλέγγυος στην Ελλάδα και το συνδικάτο μας και υπερασπίστηκε με σθένος τα συμφέροντα των χωρών της Νότιας Ευρώπης, σε κρίσιμα ζητήματα και σε όλες τις πρόσφατες περιόδους της κρίσης.



### Ξαφνική τραγική απώλεια της συναδέλφου Ευαγγελίας Βόλη

**Μ**ε μεγάλη μας θλίψη πληροφορηθήκαμε την τραγική είδηση του ξαφνικού θανάτου της εξαιρετικής και καθ' όλα αγαπητής συναδέλφου Ευαγγελίας Βόλη, που εργαζόταν στην Περιφερειακή Διεύθυνση Αττικής, Πελοποννήσου και Νήσων.

Όλες και όλοι είμαστε συντετριμμένοι από το γεγονός.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, ο Σύλλογος Εσωτερικής Εκμετάλλευσης ΕΛΤΑ Αθήνας και Νομού Αττικής και το Σωματείο Εργαζομένων ΕΛΤΑ Διαμερίσματος Πειραιά, εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια στους

οικείους της και θα συμπαρασταθούμε με κάθε τρόπο στην οικογένειά της.

Η νεκρώσιμη ακολουθία πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 02 Μαΐου, ώρα 15:00, στον Ιερό Ναό Αγίου Βασίλειου Πειραιά



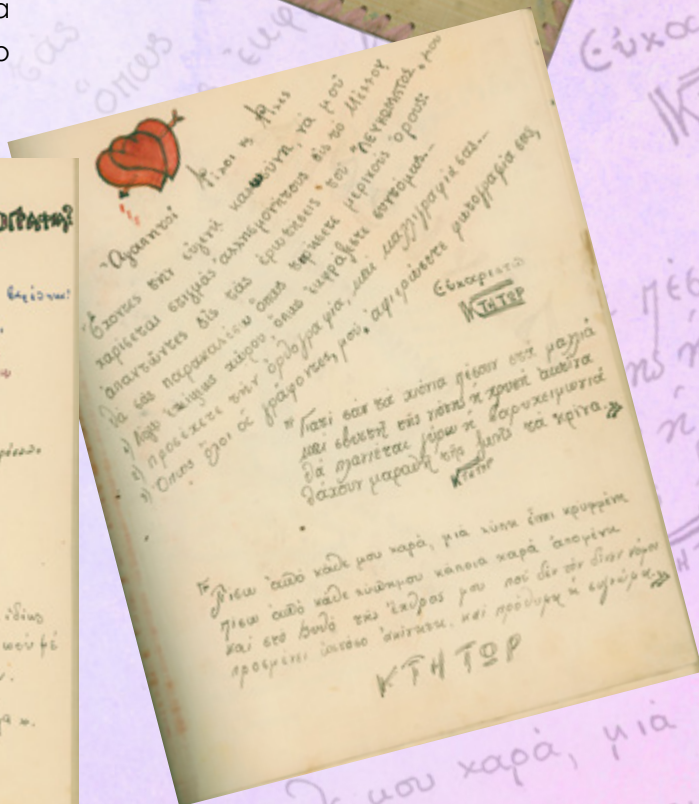
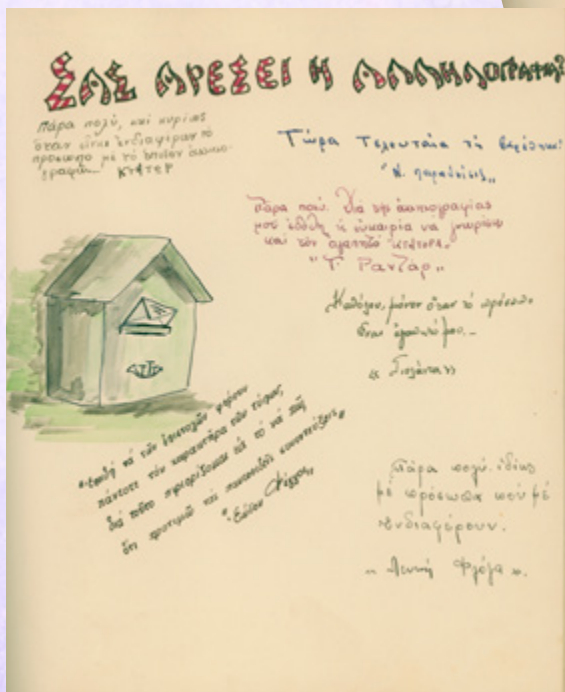


# ΤΙ ΕΣΤΙ ΛΕΥΚΩΜΑ

Πολλές οι αναμνήσεις και η νοσταλγία για τα παιδικά μας χρόνια, ιδιαίτερα τα σχολικά. Μνήμες που ξυπνούν συναισθήματα και θύμισες γλυκές για φίλους και συμμαθητές που ζήσαμε μαζί. Για την αποτύπωση τους όλες αυτές οι χαρούμενες στιγμές βρήκαν τον τρόπο να παραμείνουν ζωντανές, αποτυπωμένες μέσα στο **"Μαθητικό Λεύκωμα"** και να φτάσουν αναλλοίωτες έως τις μέρες μας, εν ήδη συλλογικού απομνημονεύματος δράσεων και επιθυμιών ιδανικών, ρομαντικά επενδυμένων με το χάδι των ανιδιοτελών αισθημάτων και τη χάρη της νιότης.

Στο προσωπικού χαρακτήρα λεύκωμα, κυριαρχούν ως κεφάλαια πολλές ερωτήσεις. Ανάμεσα σ' αυτές και μια με πρωταγωνιστή την ταχυδρομική αλληλογραφία με τον τίτλο **"ΣΑΣ ΑΡΕΣΕΙ Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ;"**

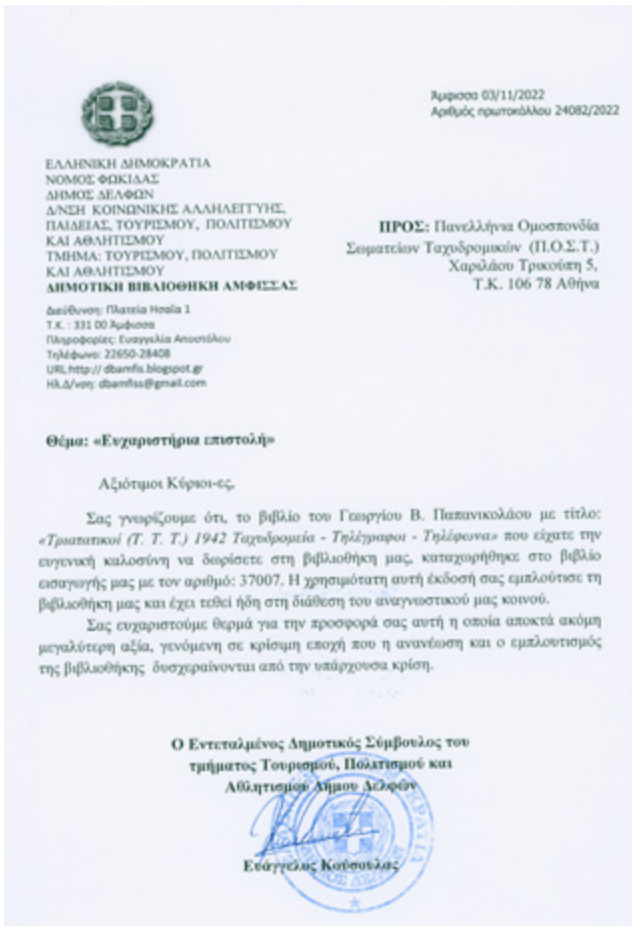
Ένα τέτοιο νοσταλγικό και ρομαντικό λεύκωμα που συντάχτηκε πριν από 70 χρόνια, είναι και το παρακάτω του 1953.



**"Τώρα τελευταία τη βρέθηκα"**



# ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ



Πολλές υπήρξαν οι ευχαριστήριες απαντητικές επιστολές που ελήφθησαν από την ΠΟΣΤ για το βιβλίο που απέστειλε τιμητικά σε βιβλιοθήκες όλης της Ελλάδας με τίτλο "Τριατατικοί 1942", με σκοπό να γνωρίσουν οι ερευνητές και οι μελετητές τις λαμπρές σελίδες της ιστορίας των Ταχυδρομικών και της συμβολής τους στην αντίσταση κατά των κατακτητών το 1942.





# Ο ΧΑΡΟΥΜΕΝΟΣ "ΕΡΜΗΣ"

Γράφει: Γιώργος Β. Παπανικολάου



Στο Ρουφ εγκαταλελειμμένο για παλισιδέρα.



Παρκαρισμένο στο ΚΔΑ, περιμένει την αναπαλαίωσή του.



Συντηρημένο και επισκευασμένο όπως είναι σήμερα στην είσοδο του ΚΔΑ στον Αγ. Στέφανο.



Όταν το είδα για πρώτη φορά μπροστά μου στο Ρουφ, σκουριασμένο στην αναμονή να πουληθεί για παλιοσιδέρα, αισθάνθηκα δέος και απογοήτευση ταυτόχρονα για τη μοίρα του μέχρι εκείνη τη στιγμή. Ακολούθησε μετά από ενημέρωση, η παρέμβαση της ΠΟΣΤ για την εξαίρεσή του από τις καταστάσεις εκποίησης (μαζί με ένα ακόμα φορτηγό Μερσεντές) και πήγε σε υπόστεγο του ΚΔΑ στον Άγιο Στέφανο. Ακολούθησε αρθρογραφία, πιέσεις κι εξηγήσεις στους εκάστοτε Διευθύνοντες συμβούλους για την σημαντικότητά του και το νέο του ρόλο στον αυριανό ΕΛΤΑ.

Ξαφνικά μια μέρα μετά από 10 και πλέον χρόνια από την αρχική του «ανακάλυψη» παρουσιάζεται συντηρημένο και γυαλισμένο, με τα καλά του λάστιχα φορεμένα στην είσοδο του ΚΔΑ στον Άγιο Στέφανο.

Το τι μπορεί να προσφέρει στον οργανισμό, η να δώσει η τεράστια υπεραξία και η συμβολικότητά του, μόνο ένας που το αγαπάει μπορεί να ξέρει.

Σε συνέχεια εκείνων των 2 τετράστιχων που γράφθηκαν πριν από 8 χρόνια!!!!!! (τεύχος "ΑΓΩΝΙΣΤΗ" 369/39 σελ.86) είναι και τα 2 που ακολουθούν. Σχετικός ο χρόνος, αένας ο καιρός, αλλά κάλλιο αργά... Σημασία έχει το αποτέλεσμα και το αποτέλεσμα είναι πολύ καλό και ελπιδοφόρο. Μπράβο σε όλους όσοι συνέβαλλαν σ' αυτό.

Τώρα να του ευχηθούμε καλούς και κερδοφόρους δρόμους .....

Να 'με τώρα όλο χάρη καθαρός και με καμάρι μες τον κόσμο θα βρεθώ να του πω ευχαριστώ.

Τον Ερμή που περιμένουν ήρθε πάλι πλουμιστός μήνυμα ελπίδας φέρνει της παράδοσης φρουρός.



# Εμβληματικά Θεατρικά κοστούμια γίνονται γραμματόσημα

**Η** Αναμνηστική Σειρά Γραμματοσήμων «Κοστούμια του Θεάτρου», που κυκλοφορούν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αυτές τις μέρες, αποτελείται από πέντε γραμματόσημα που απεικονίζουν κοστούμια κορυφαίων δημιουργών από παραστάσεις - σταθμούς του Εθνικού Θεάτρου.

Κάθε γραμματόσημο και ένα κοστούμι βγαλμένο από τον πλούτο του βεστιαρίου του Εθνικού Θεάτρου, με έμφαση στις λεπτομέρειες της ενδυμασίας, στις υφές και στους χρωματικούς συνδυασμούς αλλά και στην ποικιλία των υλικών και στην καλλιτεχνική σύλληψη του δημιουργού. Η Σειρά μας ταξιδεύει σε μεγάλους σταθμούς του ελληνικού θεάτρου:



ο Α' Θεατρίνος του Αντώνη Φωκά από τον Άμλετ του Ουίλιαμ Σαίξπηρ, σε σκηνοθεσία Αλέξη Μινωτή (1955). Το κοστούμι φορούσε ο Γιάννης Αποστολίδης.



ο Όμπερον του Σπύρου Βασιλείου από το Όνειρο Καλοκαιρινής Νύχτας του Ουίλιαμ Σαίξπηρ, σε σκηνοθεσία Κάρολου Κουν (1952). Το κοστούμι φορούσε ο Θάνος Κωτσόπουλος.



ο Φιλοκτήτης του Διονύση Φωτόπουλου από τον Φιλοκτήτη του Σοφοκλή, σε σκηνοθεσία Διαγόρα Χρονόπουλου (1991). Το κοστούμι φορούσε ο Νίκος Κούρκουλος.



η Γκρούσα, της Ιωάννας Παπαντωνίου από Τον κύκλο με την κιμωλία του Μπέρτολτ Μπρεχτ, σε σκηνοθεσία Κώστα Τσιάνου (2005). Το κοστούμι φορούσε η Λυδία Κονιόρδου.



η Χορεύτρια, του Γιώργου Βακαλό από τον Αρχοντοχωριάτη του Μολιέρου, σε σκηνοθεσία Σωκράτη Καρανπινού (1952). Το κοστούμι φορούσε η Φλώρα Γεωργίου.

Την Σειρά ολοκληρώνουν Φάκελοι Πρώτης Ημέρας Κυκλοφορίας, Set Packs και κάρτες Maximum Prepaid. Μπορείτε να βρείτε τα προϊόντα στα Καταστήματα των ΕΛΤΑ και στο e-shop εδώ

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ευχαριστούν ιδιαίτερα το Εθνικό Θέατρο για τη συνεργασία στο σχεδιασμό αυτής της Σειράς Γραμματοσήμων.





# Σκίτσα του Θανάση Παπαθανασίου



Σκίτσο του Συνδέσμου ταχυδρομικού Νικόλαου Διάκου.







Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών  
σας εύχεται  
ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ